■平面図

上尾道路 延長20.1km

Ⅱ期区間 延長9.1km

Ⅰ期区間 延長11.0km

平成22年3月 暫定2車線開通 延長0.9km

平成27年10月 4車線開通 延長1.2km

平成27年10月 4車線開通 延長4.2km

暫定2車線開通延長4.4km

4車線開通延長0.3km

平成28年4月29日

鴻巣市箕田地先

桶川市川田谷地先

上尾市小敷谷地先

桶川北本IC

桶川加納IC

宮前IC

与野JCT

鴻巣市

北本市

桶川市

上尾市

さいたま市

野通川

江川

荒川

入間川

首都圏中央連絡自動車道（圏央道）

熊谷バイパス

上越新幹線

東北新幹線・上越新幹線

新大宮バイパス

高速大宮線

高速埼玉新都心線

JR高崎線

JR東北本線

JR川越線

東武野田線

埼玉新都市交通伊奈線

川口上尾線（産業道路）

鴻巣北（仮称）

鴻巣中央（仮称）

鴻巣南（仮称）

北本北（仮称）

北本南（仮称）

桶川北（仮称）

桶川南（仮称）

上尾北（仮称）

上尾南（仮称）

宮前（仮称）

17,500(22.8)
26,597(28.8)
鴻巣市箕田

32,289(15.6)
49,678(17.5)
鴻巣市箕田

33,945(15.8)
51,533(19.9)
上尾市上

28,983(18.9)
44,810(22.1)
さいたま市北区
吉野町

54,622(28.2)
85,432(30.6)
さいたま市西区
内野本郷

15,282(8.5)
21,563(8.2)
さいたま市北区
大成町

10,435(8.3)
15,421(8.7)
さいたま市大宮区
桜木町

52,395(22.8)
81,612(25.0)
さいたま市中央区
円阿弥

10,379(11.2)
14,169(11.0)
上尾市壱丁目

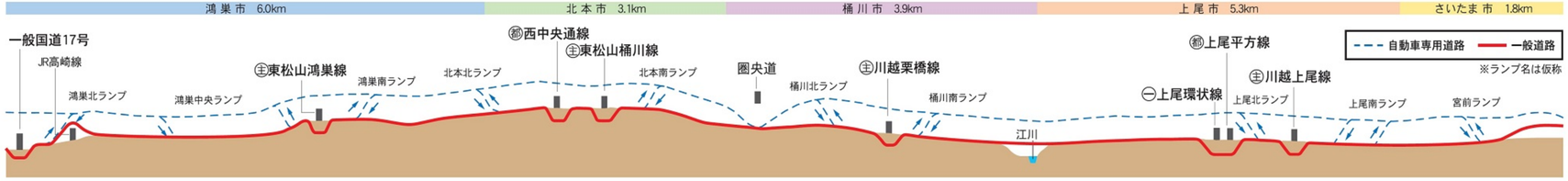
5,656(20.7)
7,333(23.7)
桶川市川田谷

35,933(15.5)
54,752(19.1)
さいたま市西区
西遊馬地先

0 500 1000 2000 3000 4000 5000m

この地図は、国土交通省国土地理院長の承認を得て、同院発行の５万分の１地形図を複製したものである。（承認番号 平11関複、第412号）

■縦断図



凡例

- 上尾道路Ⅰ期区間
- 上尾道路Ⅰ期区間 暫定2車線開通
- 上尾道路Ⅰ期区間 4車線開通
- 上尾道路Ⅱ期区間
- 自動車専用道路
- 首都高速道路
- 一般国道
- ㊟ 主要地方道
- ㊀ 一般県道

平日12h交通量（大型車混入率）
平日24h交通量（大型車混入率）
観測箇所名
（H22道路交通センサス）