

# 舗装の個別施設計画

令和3年 1月

鴻巣市 都市建設部 道路課

## 目次

1. 舗装の現状と課題.....	3
1.1 管理道路の現状.....	3
1.2 舗装修繕予算の現状.....	3
1.3 舗装の現状.....	4
2. 舗装の維持管理の基本的な考え方.....	7
2.1 舗装管理の基本方針.....	7
2.2 管理道路の分類（グループ分け）.....	7
2.3 管理基準.....	7
2.4 診断区分.....	8
2.5 点検方法・点検頻度.....	8
2.6 使用目標年数.....	9
3. 予算計画.....	9
3.1 計画期間.....	9
3.2 計画期間内の修繕費用の見通し.....	9
4. 対策の優先順位（補修計画の方針）.....	14
4.1 対策箇所の優先順位の項目および評価点数.....	14
4.2 対策箇所の優先順位設定の手順（補修計画の方針）.....	16
5. 舗装の状態、対策内容、実施時期.....	17
5.1 診断結果.....	17
5.2 対策内容と実施時期.....	17
巻末資料.....	18
◎ 計画期間中の舗装修繕延長と修繕費.....	19

## 1. 舗装の現状と課題

### 1.1 管理道路の現状

令和2年4月現在、鴻巣市が管理する道路の管理延長は約1,147kmあり、うち、舗装済延長は約770km（舗装率67%）となっています（表-1.1）。

表-1.1 管理延長と舗装延長

道路区分	管理延長(km)	舗装延長(km)	舗装率(%)
1・2級市町村道	135.0	769.3	67%
その他市町村道	1,012.0		

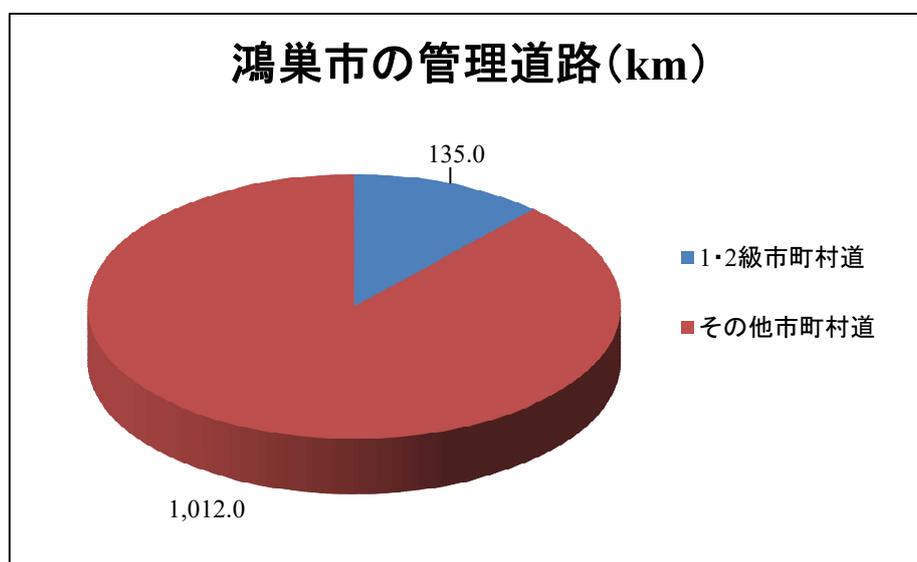


図-1.1 区別管理道路延長

### 1.2 舗装修繕予算の現状

鴻巣市における舗装の打換えや構造物の機能回復を行う道路改修事業費は、図-1.2のとおりとなっており、平成21年度から令和元年度にかけて実施された道路改修事業費用は約1.3億～3.0億円で、平成27年度からの直近5年間では約1.8億円～2.5億円となっています。

なお、本計画の対象となる市の幹線道路等の改修費用は、上記事業費用の約5割程度であることから、直近5カ年の事業費用の平均である約2.1億円の5割となる1億円を対策費用として改修箇所の優先順位付けを行います。

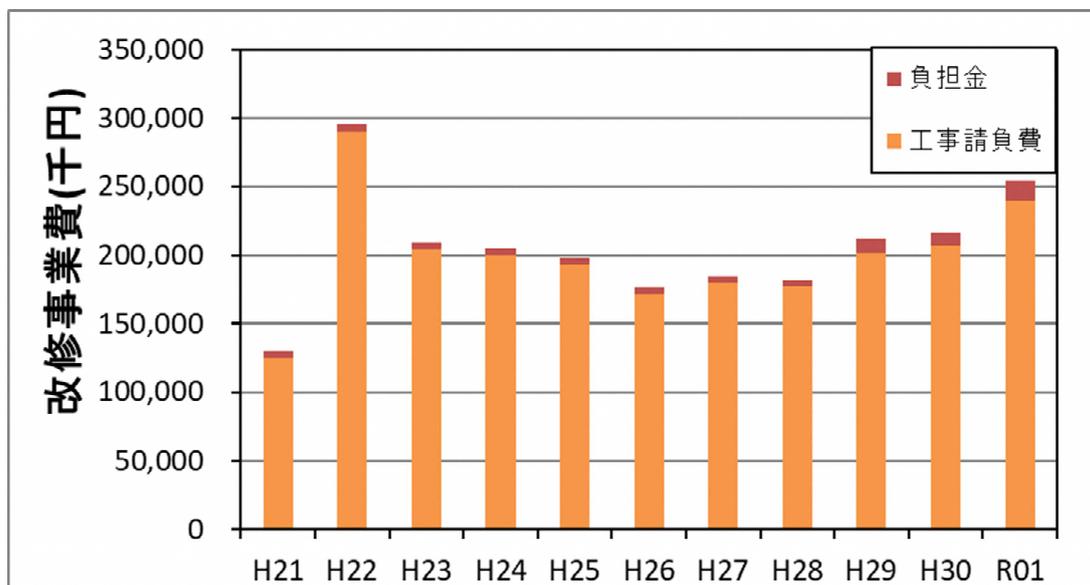


図-1.2 各年度の舗装修繕費

注)H21～R01は決算額

### 1.3 舗装の現状

令和2年4月に実施した市の幹線道路等における路面性状調査結果(L=135km)は表-1.2および図-1.3に示すとおりとなりました。

この調査により修繕が必要とされる\***MCI**が**4.0**以下の損傷レベルが大きい区間の割合は、全体に対して**21.9%**を占めており計画的な修繕が必要となっています。また、**MCI**が**4.1～5.0**以下の損傷レベルが中位となる区間が全体の**19.9%**を占めているため、今後、舗装の破損の進行により、修繕が必要とされる**MCI**が**4.0**以下の区間がさらに増加すると考えられます。

以上のことから、修繕ストックの増大が予想されるため、舗装の破損状態に応じた適切な維持管理の実施が望まれます。

※**MCI**(舗装の維持管理指数：Maintenance Control Index)

この指標値は、道路管理者の立場からみた舗装の維持修繕の要否を判断するための評価値として、旧建設省土木研究所が開発したものである。

**MCI**は、路面性状調査により得られる2特性（ひび割れ率、わだち掘れ量）から、算出できる。(出典元：旧建設省道路局国道第一課，旧建設省土木研究所，「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」，昭和55年，P40)

表-1.2 令和元年度路面性状調査結果まとめ

指標	破損ランク	平均	延長(km)	割合(%)
ひび割れ率	0～20%未満	14.8	97.5	72.2%
	20以上～40%未満		25.1	18.6%
	40%以上		12.4	9.2%
計			135.0	100.0%
わだち掘れ量	0～20mm未満	4.9	134.4	99.6%
	20以上～40mm未満		0.6	0.4%
	40mm以上		0.0	0.0%
計			135.0	100.0%
IRI	3mm/m未満	6.3	7.9	5.9%
	3以上～8mm/m未満		73.3	54.3%
	8mm/m以上		53.8	39.9%
計			135.0	100.0%
MCI	5.1以上	5.5	78.5	58.1%
	4.1～5.0		26.9	19.9%
	3.1～4.0		18.1	13.4%
	3.0以下		11.5	8.5%
計			135.0	100.0%

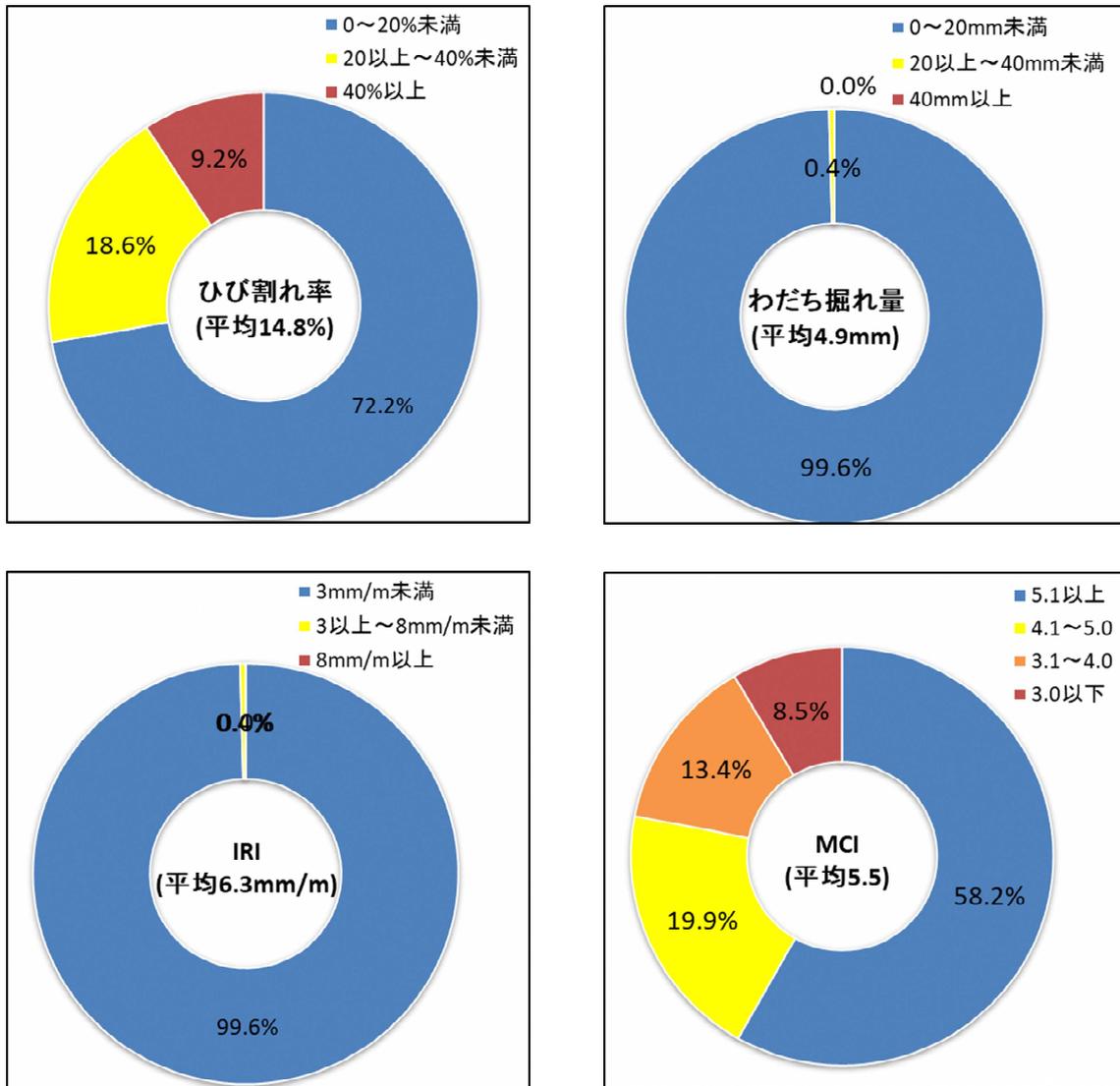


図-1.3 令和2年度調査結果まとめ

表-1.3 MCI における評価区分

MCI	破損度合い
5.1 以上	望ましい管理水準
3.1 以上 5.0 未満	修繕が必要
3.0 以下	早急に修繕が必要

## 2. 舗装の維持管理の基本的な考え方

### 2.1 舗装管理の基本方針

舗装の「個別施設計画」策定にあたり、診断結果を踏まえ破損の状況に応じた適切な措置を行うことにより、舗装の長寿命化や維持修繕費のライフサイクルコストの縮減を目指します。また、必要に応じて計画は更新するものとします。

### 2.2 管理道路の分類（グループ分け）

道路分類の設定については、緊急防災道路の存在等を考慮し、1・2級市道およびその他生活道路の中でも地域の主要な道路となっている、または交通量が多く比較的損傷の進行が早い等、路線の重要度が高いと想定される路線については分類Cとしました。また、比較的損傷の進行が緩やかと思われる分類C以外の道路については分類Dとしました（表-2.1）。

表-2.1 道路の分類（鴻巣市，令和2年度）

分類	対象路線	延長 (m)	割合
分類Cの道路	1・2級市道とその他生活道路における重要路線	134,980	17.5%
分類Dの道路	分類C以外の道路	634,301	82.5%
		769,281	100%

道路の分類については、道路の利用形態、破損の進行状況等を踏まえ適宜見直しを図るものとする。

### 2.3 管理基準

本計画では、調査項目の MCI を管理指標とし、表-2.2 の管理基準を設定します。

表-2.2 管理基準

管理指標	管理基準
MCI	5.0

## 2.4 診断区分

各路面性状における診断区分の基準値を表-2.3に示します。

表-2.3 診断区分と基準値

分類	区分Ⅰ (健全段階) 日常管理	区分Ⅱ (表層機能保持段階) 延命工法	区分Ⅲ (修繕段階) 修繕工法
分類Cの道路	MCI6.1以上	MCI6.0以下	MCI5.0以下
分類Dの道路	—	—	MCI5.0以下

## 2.5 点検方法・点検頻度

舗装点検要領において、点検頻度は分類C、Dについて特に規定されていないため、「道路の総延長を考慮し、更新時期や地域特性等に応じて道路管理者が適切に点検計画を策定する。」とされています。

本計画では、分類CおよびDの点検方法、点検頻度を表-2.4に整理しました。

表-2.4 点検方法・点検頻度

道路分類	点検方法	点検頻度
分類Cの道路	目視点検・ 路面性状調査(検定車)	5年に1度を基本とする
分類Dの道路	目視点検による路面状況の把握を基本とする。	

### 【目視点検の方法】

目視点検を実施した際は、記録・保管する。

1年に1回程度は、各路線の巡視を実施し、異常の有無を路線ごとに確認する。

## 2.6 使用目標年数

本計画において、分類 B の道路を設定していないため、使用目標年数は定めておりません。

## 3. 予算計画

### 3.1 計画期間

当該個別施設計画において策定する計画期間は、10ヶ年（R02年度～R11年度）とします。

### 3.2 計画期間内の修繕費用の見通し

点検結果を基に長期的に高い管理水準を保つため、今後 40 年間の修繕費用を予測し 10 年間の計画期間内にて仮予想します。

#### (1) シミュレーションの条件

- ・劣化予測は、鴻巣市における過去の補修履歴と本年度路面性状調査結果に基づいて以下の式を用いて推定算定する。
- ・路面性状は補修することにより回復するため、中長期シミュレーションでは補修した際の路面性状を初期値として、ひび割れ率 0%、わだち掘れ量 3.0mm、平たん性（IRI）1.5mm と設定する。
- ・修繕サイクルは、下記の予防保全型を基本とする。

表-3.1 劣化予測式

項目	予測式
ひび割れ率	$C_{i+1}=C_i+0.48$
わだち掘れ量	$D_{i+1}=D_i+0.19$

※ $C_{i+1}$  : i+1年のひび割れ率

$D_{i+1}$  : i+1年のわだち掘れ量

【事後保全型（管理基準である MCI5.0 を下回り次第、舗装の改修工事を行う方法）】

- ・分類 C,D : ①切削 OL or 打換え ⇒ ②切削 OL or 打換え ⇒  
③全層打換え ⇒ ①から繰り返し

【予防保全型（舗装の延命化を行った後に、舗装の改修工事を行う方法）】

- ・ 分類 C：①クラックシーリング ⇒ ②切削 OL or 打換え ⇒ ③クラックシーリング ⇒ ④切削 OL or 打換え ⇒ ①から
- ・ 分類 D：①クラックシーリング ⇒ ②クラックシーリング ⇒ ③切削 OL or 打換え ⇒ ①から繰り返し

※クラックシーリング後は、ひび割れ率が3年間進行しないものとした。

(2) シミュレーションの結果

従来から実施してきた事後保全型の修繕を実施し、また予算に制限を設けなかったと仮定した場合、40年間で総額8,520百万円の補修費用が見込まれ、年間当たりとした場合の補修費用は213百万円かかることとなります。

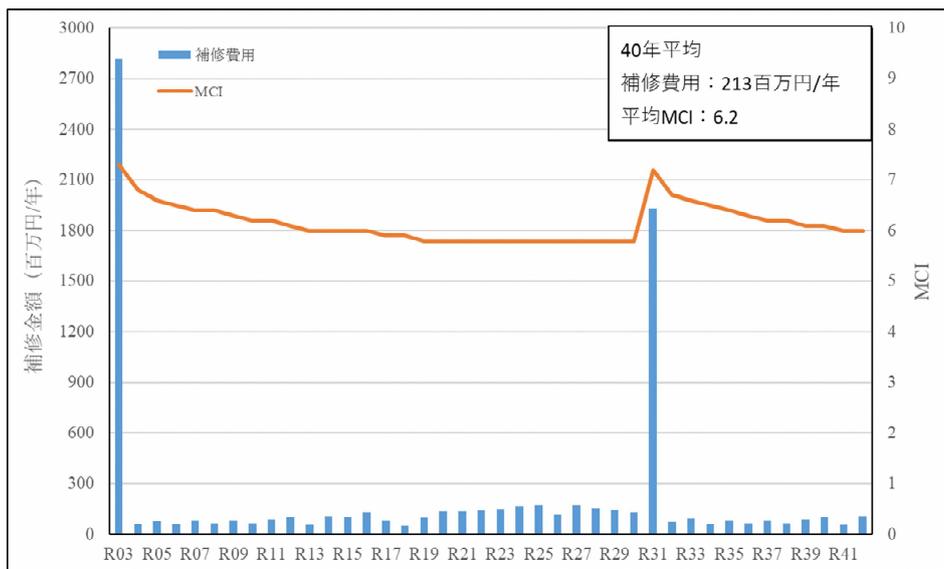


図-3.1 補修費用の試算結果（予算無制限：事後保全型）

事後保全型の予算となる 213 百万円を平準化し、予防保全型で実施した予算シミュレーションを行った結果、平均 MCI は 6.1 となり、高水準で管理することができることとなります。

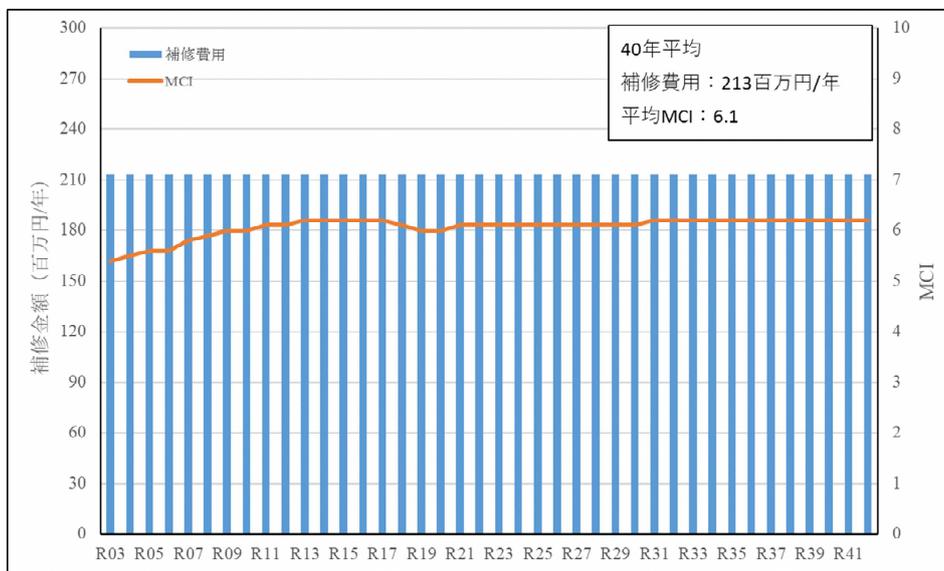


図-3.2 補修費用の試算結果（予算 213 百万円/年：予防保全型）

また、予防保全型の修繕を実施し、直近 5 年間の事業費用（約 100 百万円/年）でシミュレーションを行った結果、40 年間をとおして平均 MCI は 5.4 付近を維持しており、管理基準を満足していることがわかる結果となりました。

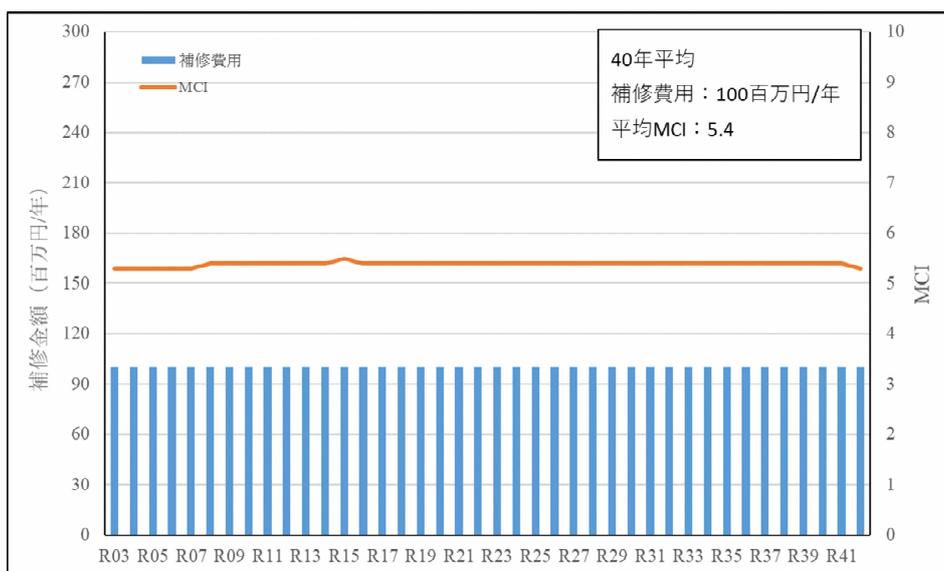


図-3.3 補修費用の試算結果（予算 100 百万円/年：予防保全型）

なお、管理基準である MCI5.0 以上を維持するための年間の平均補修費用は 76 百万円となり、年間の平均補修費用 76 百万円を基に補修を行うと 40 年間の平均 MCI は 5.1 となり管理基準を上回る結果となりました。

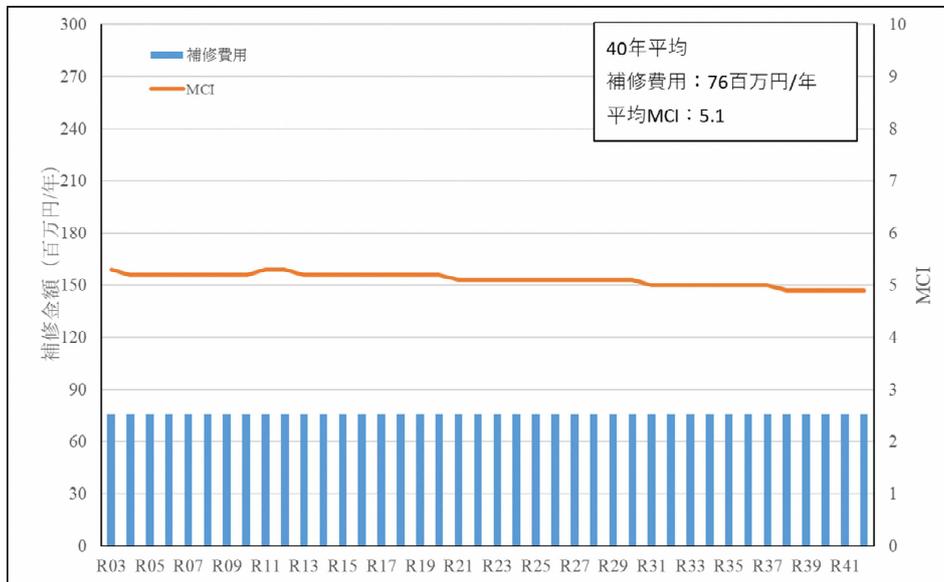


図-3.4 補修費用の試算結果 (予算 76 百万円/年 : 予防保全型)

### 【事後保全型と予防保全型の LCC 比較】

従来の事後保全型と予防保全型について、今後 40 年間の平均 MCI5.0 程度を維持する為に必要な維持修繕費用の試算結果を比較すると、以下のとおりとなります。よって、現状の劣化予測式で比較すると、40 年間で約 40.6% (約 21 億円) の修繕費用削減が見込まれることとなります。

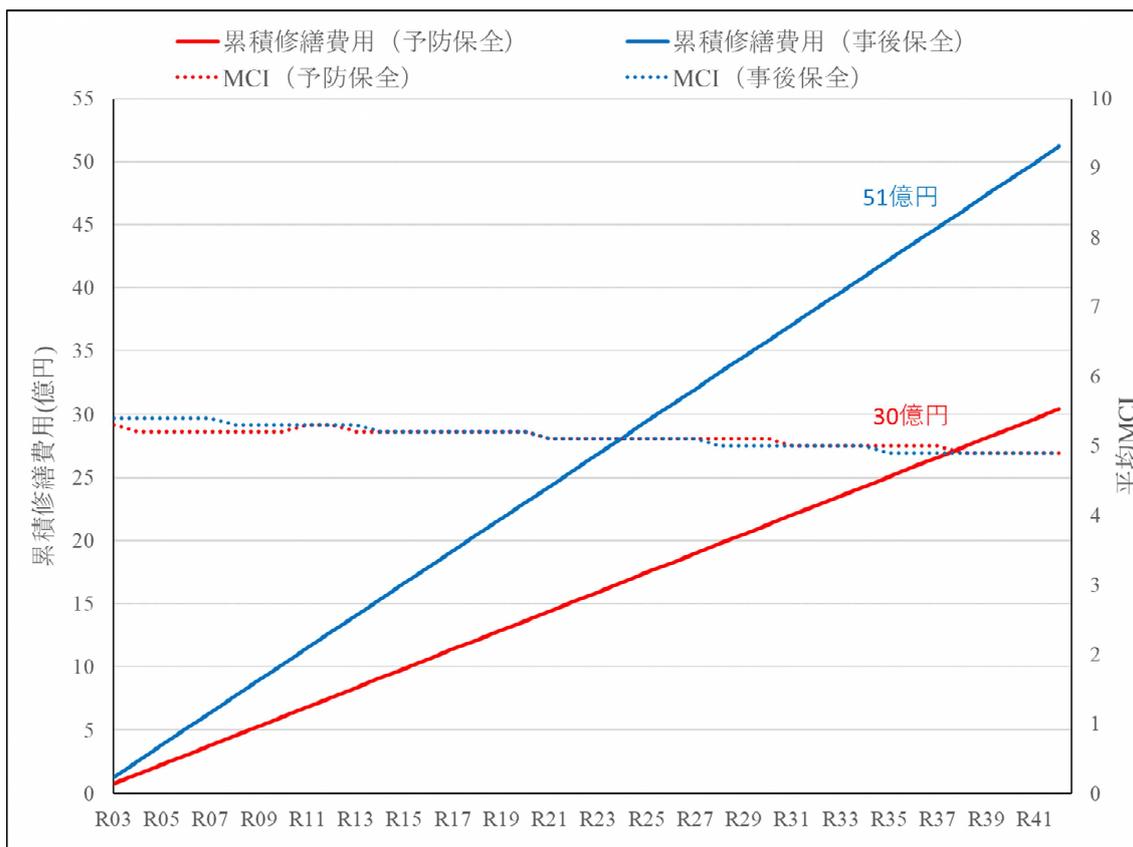


図-3.5 修繕費用の試算結果

以上のシミュレーション結果を基に年間予算額 100 百万円/年を基本想定し、R2 年度は 100 百万円、R3 年度は 150 百万円、R4 年度から R11 年度までの 7 ヶ年は 100 百万円、計 10 ヶ年の舗装維持修繕計画を作成いたしました。

## 4. 対策の優先順位（補修計画の方針）

### 4.1 対策箇所の優先順位の項目および評価点数

本市の計画において20mでの評価単位では対策箇所が短く、短い区間内にて対策工法が混在化してしまうため、100m評価単位での対策箇所の舗装損傷状況（MCI）に着目することとしました。

また、市の避難所（指定避難所19、補助避難所14、福祉避難所25）に指定されている小中学校や公共施設に面している道路や市役所・支所に面している道路、バス路線（市営バスを除く）、地元からの要望を加味した上で、対策箇所の重み付け（数値化）を行い優先順位付けを決定しました。

なお、本計画策定前より計画的に継続実施している改修路線については、事業の継続性により優先的に計画します。

対策箇所の優先順位は以下の基準および評価点数で実施し、同点の区間については分類Cの道路を優先し、それでも同点となる場合は路線番号順としています。

なお、この修繕計画の方針に関しては、計画更新時に必要に応じて見直しを図ることとします。

項目	条件	評価点数
MCI	—	10－MCI (悪い路面ほど高得点)
避難所に面している路線等	該当あり	1.0
	該当なし	0.0
バス路線	該当あり	1.0
	該当なし	0.0
地元からの要望	該当あり	0.5
	該当なし	0.0

図-4.1 対策箇所の重み付け（数値化）



図-4.2 バス路線(市営バスを除く)



図-4.3 避難所に面している路線

## 4.2 対策箇所の優先順位設定の手順（補修計画の方針）

補修計画の方針は、以下のとおり設定した。

### 区分Ⅰ

道路パトロールや市民・通行者等よりいただいた情報を基に、適宜小規模の措置（常温材料を用いた段差修正やポットホール補修、加熱合材による小規模補修、シール材注入等）を現場において判断し、実施することを基本方針とする。

### 区分Ⅱ

道路パトロールや市民・通行者等よりいただいた情報や点検結果を基に、損傷程度に応じて小規模の措置（常温材料を用いた段差修正やポットホール補修、加熱合材による小規模補修、シール材注入等）を現場において判断し、実施することを基本方針とする。

### 区分Ⅲ

「切削オーバーレイ、打換え」による修繕を基本とする。  
なお、繰り返し修繕や補修を実施している区間については、FWD等を用いた詳細調査や、試掘等により表層等の状態および路盤以下の状態を確認し、修繕後は表層をより長持ちさせることができる工法を計画する。（路上路盤再生工法や打換え工法、舗装の重層化により舗装の長寿命化等を図る）

## 5. 舗装の状態、対策内容、実施時期

### 5.1 診断結果

路面性状に基づく診断結果を表-5.1に示す。

表-5.1 診断結果（令和2年度）

診断区分	区分Ⅰ	区分Ⅱ	区分Ⅲ	全体
分類Cの道路	51.928 km	26.614 km	56.438 km	134.980 km
計	51.928 km	26.614 km	56.438 km	134.980 km

### 5.2 対策内容と実施時期

診断区分の点検結果と修繕費シミュレーション結果、継続路線改修計画を基に、10カ年（R02年度～R11年度）の修繕計画を作成しました。

（巻末資料\_修繕区間一覧表）

# 卷末資料

①修繕対象区間一覧表

## ◎ 計画期間中の舗装修繕延長と修繕費

計画期間中の舗装修繕延長と修繕費を図Aに示しますが、修繕計画における延長・費用については、財政状況等により変わる場合があります。

また、小規模修繕、占用者による復旧、他の関連工事との調整による繰り上げ・繰り延べは加味されておられません。

実施年度	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11
実施延長	3,198m	3,638m	2,716m	2,597m	2,447m	2,541m	2,671m	2,683m	2,612m	2,793m
修繕費用	160,848千円	124,968千円	97,776千円	95,892千円	99,732千円	98,676千円	98,556千円	97,962千円	98,232千円	96,948千円

図A 各年度の舗装修繕延長と修繕費

優先順位	道路分類	路線名称	上下	距離標 (m)		MCI	10-MCI	避難所に面している路線	バス路線	住民要望	点数	MCI	対策内容	修繕費用 (円)	2020年度 舗装たわみ量調査	対策年度					備考	
				自	至											2020年度 (令和2年度)	2021年度 (令和3年度)	2022年度 (令和4年度)	2023年度 (令和5年度)	2024年度 (令和6年度)		
1	C	A1011	下	2700	2800	3.5	6.5	1	0	7.5	3.5	切削OL	¥3,600,000		○							
2	C	A1011	下	1200	1300	3.6	6.4	1	0	7.4	3.6	切削OL	¥3,600,000		○							
3	C	A1013	下	0	100	3.4	6.6	1	0	7.6	3.4	切削OL	¥3,600,000		○							
4	C	A1022	下	700	800	3.8	6.2	1	1	8.2	3.8	切削OL	¥3,600,000		○							
5	C	A1022	下	500	600	4.0	6.0	1	1	8.0	4.0	切削OL	¥3,600,000		○							
6	C	A1022	下	900	1000	4.2	5.8	1	1	7.8	4.2	切削OL	¥3,600,000		○							
7	C	A1022	下	800	900	4.5	5.5	1	1	7.5	4.5	切削OL	¥3,600,000		○							
8	C	A1022	下	600	700	5.3	4.7	1	1	6.7	5.3	切削OL	¥3,600,000		○							
9	D	A1025	下	300	400	1.2	8.8	0	0	8.8	1.2	切削OL	¥3,600,000		○							
10	D	A1025	下	400	500	1.5	8.5	0	0	8.5	1.5	切削OL	¥3,600,000		○							
11	D	A1025	下	200	300	1.6	8.4	0	0	8.4	1.6	切削OL	¥3,600,000		○							
12	C	A1027	下	685	800	4.5	5.5	0	0	5.5	4.5	切削OL	¥4,140,000		○							
13	C	A1031	上	0	55	3.0	7.0	0	0	7.0	3.0	切削OL	¥1,980,000		○							
14	C	A1031	下	1300	1361	3.5	6.5	0	0	6.5	3.5	切削OL	¥2,196,000		○							
15	C	A1031	下	1200	1300	5.0	5.0	0	0	5.0	5.0	切削OL	¥3,600,000		○							
16	C	A2009	下	2700	2800	4.2	5.8	0	0	5.8	4.2	切削OL	¥3,600,000		○							
17	C	A2009	下	2800	2900	5.0	5.0	0	0	5.0	5.0	切削OL	¥3,600,000		○							
18	C	A2017	下	400	500	2.0	8.0	1	0	9.0	2.0	切削OL	¥3,600,000		○							
19	C	A2017	下	300	400	2.6	7.4	1	0	8.4	2.6	切削OL	¥3,600,000		○							
20	C	A2022	下	500	578	4.5	5.5	0	0	5.5	4.5	切削OL	¥2,808,000		○							
21	C	A2022	下	0	100	5.3	4.7	0	0	4.7	5.3	切削OL	¥3,600,000		○							
22	C	A2037	下	1500	1600	7.5	2.5	0	0	2.5	7.5	切削OL	¥3,600,000		○							
23	C	A2037	下	1400	1500	7.6	2.4	0	0	2.4	7.6	切削OL	¥3,600,000		○							
24	C	A2037	下	1300	1400	7.8	2.2	0	0	2.2	7.8	切削OL	¥3,600,000		○							
25	C	A2039	下	200	300	3.1	6.9	0	0	6.9	3.1	切削OL	¥3,600,000		○							
26	C	A2042	下	500	585	3.8	6.2	1	0	7.2	3.8	切削OL	¥3,060,000		○							
27	D	B13	下	300	400	4.9	5.1	0	0	5.1	4.9	切削OL	¥3,600,000		○							
28	D	C312	下	300	400	2.7	7.3	0	1	8.3	2.7	切削OL	¥3,600,000		○							
29	D	C312	下	200	300	2.8	7.2	0	1	8.2	2.8	切削OL	¥3,600,000		○							
30	D	C312	下	400	474	3.8	6.2	0	1	7.2	3.8	切削OL	¥2,664,000		○							
31	D	I159	下	400	500	2.6	7.4	0	0	7.4	2.6	切削OL	¥3,600,000		○							
32	D	I159	下	500	600	2.8	7.2	0	0	7.2	2.8	切削OL	¥3,600,000		○							
33	D	I159	下	300	400	4.1	5.9	0	0	5.9	4.1	切削OL	¥3,600,000		○							
34	D	K173	下	0	100	2.5	7.5	0	0	7.5	2.5	切削OL	¥3,600,000		○							
35	D	L103	下	200	300	4.8	5.2	0	0	5.2	4.8	切削OL	¥3,600,000		○							
36	D	L103	下	100	200	8.4	1.6	0	0	1.6	8.4	切削OL	¥3,600,000		○							
37	D	L103	下	0	100	9.0	1.0	0	0	1.0	9.0	切削OL	¥3,600,000		○							
38	D	吹560	下	300	400	4.6	5.4	0	0	5.4	4.6	切削OL	¥3,600,000		○							
39	D	吹560	下	400	500	4.9	5.1	0	0	5.1	4.9	切削OL	¥3,600,000		○							
40	C	吹886	下	1100	1200	1.8	8.2	0	0	8.2	1.8	切削OL	¥3,600,000		○							
41	C	吹886	下	1000	1100	1.9	8.1	0	0	8.1	1.9	切削OL	¥3,600,000		○							
42	C	川15	下	1200	1300	3.6	6.4	0	0	6.4	3.6	切削OL	¥3,600,000		○							
43	C	川15	下	1500	1600	4.1	5.9	0	0	5.9	4.1	切削OL	¥3,600,000		○							
44	C	川15	下	1400	1500	4.4	5.6	0	0	5.6	4.4	切削OL	¥3,600,000		○							
45	C	川15	下	1600	1700	4.4	5.6	0	0	5.6	4.4	切削OL	¥3,600,000		○							
46	C	川15	下	1300	1400	4.8	5.2	0	0	5.2	4.8	切削OL	¥3,600,000		○							

優先 順位	道路 分類	路線名称	上下	距離標 (m)		MCI	10-MCI	避難所に 面してい る路線	バス路線	住民要望	点数	MCI	対策内容	修繕費用 (円)	2020年度 舗装たわみ量調査	対策年度					備考	
				自	至											2020年度 (令和2年度)	2021年度 (令和3年度)	2022年度 (令和4年度)	2023年度 (令和5年度)	2024年度 (令和6年度)		
47	C	A1011	下	2900	2900	4.3	5.7	1	0	6.7	4.3	切削OL	¥3,600,000			○						
48	C	A1011	下	2900	3000	4.5	5.5	1	0	6.5	4.5	切削OL	¥3,600,000			○						
49	C	A1011	下	3000	3100	5.4	4.6	1	0	5.6	5.4	切削OL	¥3,600,000			○						
50	C	A1020	下	300	400	1.9	8.1	1	0	9.1	1.9	切削OL	¥3,600,000			○						
51	C	A1020	下	400	500	3.2	6.8	1	0	7.8	3.2	切削OL	¥3,600,000			○						
52	C	A1020	下	200	300	4.0	6.0	1	0	7.0	4.0	切削OL	¥3,600,000			○						
53	C	A1023	下	0	100	5.0	5.0	0	0	5.0	5.0	切削OL	¥3,600,000			○						
54	C	A1023	下	300	400	5.5	4.5	0	0	4.5	5.5	切削OL	¥3,600,000			○						
55	C	A1023	下	100	200	5.6	4.4	0	0	4.4	5.6	切削OL	¥3,600,000			○						
56	C	A1023	下	200	300	6.4	3.6	0	0	3.6	6.4	切削OL	¥3,600,000			○						
57	D	A1025	下	600	718	1.3	8.7	0	0	8.7	1.3	切削OL	¥4,248,000			○						
58	D	A1025	下	500	600	2.2	7.8	0	0	7.8	2.2	切削OL	¥3,600,000			○						
59	C	A2009	下	2600	2700	2.6	7.4	0	0	7.4	2.6	切削OL	¥3,600,000			○						
60	C	A2028	下	300	400	3.6	6.4	1	0	7.4	3.6	切削OL	¥3,600,000			○						
61	C	A2028	下	500	570	3.6	6.4	1	0	7.4	3.6	切削OL	¥2,520,000			○						
62	C	A2028	下	400	500	3.9	6.1	1	0	7.1	3.9	切削OL	¥3,600,000			○						
63	C	A2034	下	1600	1672	4.1	5.9	0	1	6.9	4.1	切削OL	¥2,592,000			○						
64	C	A2034	下	1500	1600	5.6	4.4	0	1	5.4	5.6	切削OL	¥3,600,000			○						
65	D	I159	下	1032	1100	2.1	7.9	0	0	7.9	2.1	切削OL	¥2,448,000			○						
66	D	I159	下	1100	1200	3.1	6.9	0	0	6.9	3.1	切削OL	¥3,600,000			○						
67	C	吹354	下	300	400	2.1	7.9	0	0	7.9	2.1	切削OL	¥3,600,000			○						
68	C	吹354	下	500	600	2.9	7.1	0	0	7.1	2.9	切削OL	¥3,600,000			○						
69	C	吹354	下	400	500	3.2	6.8	0	0	6.8	3.2	切削OL	¥3,600,000			○						
70	C	吹354	下	600	687	3.9	6.1	0	0	6.1	3.9	切削OL	¥3,132,000			○						
71	C	吹354	下	200	300	4.1	5.9	0	0	5.9	4.1	切削OL	¥3,600,000			○						
72	D	吹564	下	200	300	4.0	6.0	0	0	6.0	4.0	切削OL	¥3,600,000			○						
73	C	吹681	下	100	200	3.9	6.1	0	0	6.1	3.9	切削OL	¥3,600,000			○						
74	C	吹681	下	0	100	4.1	5.9	0	0	5.9	4.1	切削OL	¥3,600,000			○						
75	C	吹726	下	400	496	2.9	7.1	0	0	7.1	2.9	切削OL	¥3,456,000			○						
76	D	川106	下	100	200	0.7	9.3	0	0	9.3	0.7	切削OL	¥3,600,000			○						
77	D	川106	下	0	100	0.8	9.2	0	0	9.2	0.8	切削OL	¥3,600,000			○						
78	D	川106	下	200	300	1.2	8.8	0	0	8.8	1.2	切削OL	¥3,600,000			○						
79	C	川18	下	600	700	5.6	4.4	1	0	5.4	5.6	路上路盤再生工	¥6,000,000	○		○						
80	C	川18	下	500	600	8.6	1.4	1	0	2.4	8.6	路上路盤再生工	¥6,000,000	○		○						
81	C	川2	下	1500	1600	3.1	6.9	1	0	7.9	3.1	切削OL	¥3,600,000			○						
82	C	川2	下	1600	1727	5.0	5.0	1	0	6.0	5.0	切削OL	¥4,572,000			○						
83	C	川3	下	0	100	2.3	7.7	1	0	8.7	2.3	切削OL	¥3,600,000			○						

優先 順位	道路 分類	路線名称	上下	距離標 (m)		MCI	10-MCI	避難所に 面してい る路線	バス路線	住民要望	点数	MCI	対策内容	修繕費用 (円)	2020年度 舗装たわみ量調査	対策年度					備考		
				自	至											2020年度 (令和2年度)	2021年度 (令和3年度)	2022年度 (令和4年度)	2023年度 (令和5年度)	2024年度 (令和6年度)			
84	C	A2009	下	1800	1900	2.3	7.7	0	0		7.7	2.3	切削OL	¥3,600,000				○					
85	C	A2009	下	1700	1800	2.5	7.5	0	0		7.5	2.5	切削OL	¥3,600,000				○					
86	C	A2009	下	1900	2000	2.6	7.4	0	0		7.4	2.6	切削OL	¥3,600,000				○					
87	C	A2009	下	2000	2100	2.8	7.2	0	0		7.2	2.8	切削OL	¥3,600,000				○					
88	C	吹354	下	100	200	5.9	4.1	0	0		4.1	5.9	切削OL	¥3,600,000				○					
89	C	吹354	下	0	100	6.5	3.5	0	0		3.5	6.5	切削OL	¥3,600,000				○					
90	D	吹562	下	0	36	3.4	6.6	0	0		6.6	3.4	切削OL	¥1,296,000				○					
91	C	吹707	下	0	100	2.0	8.0	0	0		8.0	2.0	切削OL	¥3,600,000				○					
92	C	吹707	下	100	200	2.0	8.0	0	0		8.0	2.0	切削OL	¥3,600,000				○					
93	D	川 106	下	300	400	1.6	8.4	0	0		8.4	1.6	切削OL	¥3,600,000				○					
94	D	川 106	下	400	500	1.7	8.3	0	0		8.3	1.7	切削OL	¥3,600,000				○					
95	C	A1011	下	3800	3900	2.9	7.1	1	0		8.1	2.9	切削OL	¥3,600,000				○					
96	C	A1011	下	3900	4011	3.6	6.4	1	0		7.4	3.6	切削OL	¥3,996,000				○					
97	C	A1011	下	3700	3800	3.7	6.3	1	0		7.3	3.7	切削OL	¥3,600,000				○					
98	C	A1011	下	3400	3500	4.3	5.7	1	0		6.7	4.3	切削OL	¥3,600,000				○					
99	C	A1011	下	3500	3600	5.0	5.0	1	0		6.0	5.0	切削OL	¥3,600,000				○					
100	C	A1011	下	3600	3700	5.1	4.9	1	0		5.9	5.1	切削OL	¥3,600,000				○					
101	C	A1011	下	3200	3300	6.0	4.0	1	0		5.0	6.0	切削OL	¥3,600,000				○					
102	C	A1011	下	3300	3400	6.0	4.0	1	0		5.0	6.0	切削OL	¥3,600,000				○					
103	C	A1011	下	3100	3200	6.3	3.7	1	0		4.7	6.3	切削OL	¥3,600,000				○					
104	C	A1020	下	0	100	3.4	6.6	1	0		7.6	3.4	切削OL	¥3,600,000				○					
105	C	A1020	下	100	200	4.0	6.0	1	0		7.0	4.0	切削OL	¥3,600,000				○					
106	C	A1023	下	600	700	4.5	5.5	0	0		5.5	4.5	切削OL	¥3,600,000				○					
107	C	A1023	下	400	500	4.6	5.4	0	0		5.4	4.6	切削OL	¥3,600,000				○					
108	C	A1023	下	800	900	4.7	5.3	0	0		5.3	4.7	切削OL	¥3,600,000				○					
109	C	A1023	下	900	969	4.8	5.2	0	0		5.2	4.8	切削OL	¥2,484,000				○					
110	C	A1023	下	500	600	5.7	4.3	0	0		4.3	5.7	切削OL	¥3,600,000				○					
111	C	A1023	下	700	800	5.8	4.2	0	0		4.2	5.8	切削OL	¥3,600,000				○					

優先 順位	道路 分類	路線名称	上下	距離標 (m)		MCI	10-MCI	避難所に 面してい る路線	バス路線	住民要望	点数	MCI	対策内容	修繕費用 (円)	2020年度 舗装たわみ量調査	対策年度					備考
				自	至											2020年度 (令和2年度)	2021年度 (令和3年度)	2022年度 (令和4年度)	2023年度 (令和5年度)	2024年度 (令和6年度)	
112	C	A1030	下	100	200	2.0	8.0	0	0	9.0	2.0	切削OL	¥3,600,000					○			
113	C	吹886	下	1200	1300	1.2	8.8	0	0	8.8	1.2	切削OL	¥3,600,000					○			
114	C	吹886	下	700	800	1.3	8.7	1	0	8.7	1.3	切削OL	¥3,600,000					○			
115	C	A2008	下	1100	1184	1.4	8.6	1	0	8.6	1.4	切削OL	¥3,024,000					○			
116	C	吹801	下	500	600	1.4	8.6	1	0	8.6	1.4	切削OL	¥3,600,000					○			
117	D	吹152	下	100	168	1.5	8.5	1	0	8.5	1.5	切削OL	¥2,448,000					○			
118	C	A2008	下	900	1000	1.6	8.4	0	0	8.4	1.6	切削OL	¥3,600,000					○			
119	C	A2008	下	1000	1100	1.6	8.4	0	0	8.4	1.6	切削OL	¥3,600,000					○			
120	C	川17	下	0	100	1.6	8.4	0	0	8.4	1.6	切削OL	¥3,600,000					○			
121	C	川114	下	500	600	1.7	8.3	0	1	8.3	1.7	切削OL	¥3,600,000					○			
122	C	A2020	下	200	300	2.8	7.2	0	0	8.2	2.8	切削OL	¥3,600,000					○			
123	C	吹835	下	200	300	2.8	7.2	0	0	8.2	2.8	切削OL	¥3,600,000					○			
124	C	A2008	下	700	800	1.9	8.1	1	0	8.1	1.9	切削OL	¥3,600,000					○			
125	C	A2020	下	300	400	2.9	7.1	0	0	8.1	2.9	切削OL	¥3,600,000					○			
126	C	吹781	下	200	300	2.9	7.1	0	0	8.1	2.9	路上路盤再生工	¥6,000,000	○				○			
127	C	川10	下	200	300	2.9	7.1	0	0	8.1	2.9	切削OL	¥3,600,000					○			
128	C	A1020	下	600	657	3.0	7.0	0	0	8.0	3.0	切削OL	¥2,052,000					○			
129	D	A2012	下	100	200	2.0	8.0	1	0	8.0	2.0	切削OL	¥3,600,000					○			
130	C	吹147	下	200	240	2.0	8.0	1	0	8.0	2.0	切削OL	¥1,440,000					○			
131	C	吹364	下	554	600	2.0	8.0	1	0	8.0	2.0	切削OL	¥1,656,000					○			
132	C	吹801	下	600	700	2.0	8.0	1	0	8.0	2.0	切削OL	¥3,600,000					○			
133	C	吹835	下	600	717	3.0	7.0	1	0	8.0	3.0	切削OL	¥4,212,000					○			
134	C	吹885	下	100	200	3.0	7.0	0	0	8.0	3.0	切削OL	¥3,600,000					○			
135	C	川112	下	100	200	2.0	8.0	0	0	8.0	2.0	切削OL	¥3,600,000					○			
136	C	川114	下	400	500	2.0	8.0	0	0	8.0	2.0	切削OL	¥3,600,000					○			
137	C	川115	下	200	300	2.0	8.0	0	0	8.0	2.0	切削OL	¥3,600,000					○			
138	C	A1020	下	715	800	3.1	6.9	0	1	7.9	3.1	切削OL	¥3,060,000					○			
139	C	A2008	下	800	900	2.1	7.9	0	0	7.9	2.1	切削OL	¥3,600,000					○			

優先 順位	道路 分類	路線名称	上下	距離標 (m)		MCI	10-MCI	避難所に 面してい る路線	バス路線	住民要望	点数	MCI	対策内容	修繕費用 (円)	2020年度 舗装たわみ量調査	対策年度					備考
				自	至											2020年度 (令和2年度)	2021年度 (令和3年度)	2022年度 (令和4年度)	2023年度 (令和5年度)	2024年度 (令和6年度)	
140	C	吹118	下	900	1000	3.1	6.9	0	0	7.9	3.1	路上路盤再生工	¥6,000,000	○					○		
141	C	吹885	下	500	600	3.1	6.9	1	0	7.9	3.1	切削OL	¥3,600,000						○		
142	C	川10	下	100	200	3.1	6.9	0	0	7.9	3.1	切削OL	¥3,600,000						○		
143	C	川17	下	300	356	2.1	7.9	1	0	7.9	2.1	切削OL	¥2,016,000						○		
144	C	川2	下	400	500	3.1	6.9	1	0	7.9	3.1	切削OL	¥3,600,000						○		
145	C	川2	下	1000	1054	3.1	6.9	0	0	7.9	3.1	切削OL	¥1,944,000						○		
146	C	A2017	下	800	900	3.2	6.8	1	0	7.8	3.2	切削OL	¥3,600,000						○		
147	C	川112	下	0	100	2.2	7.8	1	0	7.8	2.2	切削OL	¥3,600,000						○		
148	C	川115	下	300	400	2.2	7.8	0	0	7.8	2.2	切削OL	¥3,600,000						○		
149	C	川18	下	2200	2300	3.2	6.8	0	0	7.8	3.2	路上路盤再生工	¥6,000,000	○					○		
150	C	川22	下	300	400	2.2	7.8	1	0	7.8	2.2	切削OL	¥3,600,000						○		
151	D	A2047	下	0	100	2.3	7.7	1	0	7.7	2.3	切削OL	¥3,600,000						○		
152	C	吹118	下	800	900	3.3	6.7	1	0	7.7	3.3	路上路盤再生工	¥6,000,000	○					○		
153	C	吹781	下	300	400	3.3	6.7	0	0	7.7	3.3	路上路盤再生工	¥6,000,000	○					○		
154	C	吹781	下	400	485	3.3	6.7	0	0	7.7	3.3	路上路盤再生工	¥5,100,000	○					○		
155	C	川10	下	0	100	3.3	6.7	0	0	7.7	3.3	切削OL	¥3,600,000						○		
156	C	川115	下	100	200	2.3	7.7	0	1	7.7	2.3	切削OL	¥3,600,000						○		
157	C	川17	下	100	200	2.3	7.7	0	0	7.7	2.3	切削OL	¥3,600,000						○		
158	C	川2	下	500	600	3.3	6.7	0	0	7.7	3.3	切削OL	¥3,600,000						○		
159	C	川4	下	1900	2000	2.3	7.7	1	1	7.7	2.3	切削OL	¥3,600,000						○		
160	C	川4	下	2900	3000	2.3	7.7	1	0	7.7	2.3	切削OL	¥3,600,000						○		
161	C	川5	下	100	200	2.3	7.7	1	0	7.7	2.3	切削OL	¥3,600,000						○		
162	C	A2046	下	0	94	2.4	7.6	1	0	7.6	2.4	切削OL	¥3,384,000						○		
163	C	吹835	下	100	200	3.4	6.6	1	0	7.6	3.4	切削OL	¥3,600,000						○		
164	C	川112	下	200	258	2.4	7.6	0	0	7.6	2.4	切削OL	¥2,088,000						○		
165	C	川17	下	200	300	2.4	7.6	0	0	7.6	2.4	切削OL	¥3,600,000						○		

優先 順位	道路 分類	路線名称	上下	距離標 (m)		MCI	10-MCI	避難所に 面してい る路線	バス路線	住民要望	点数	MCI	対策内容	修繕費用 (円)	2020年度 舗装たわみ量調査	対策年度					備考		
				自	至											2025年度 (令和7年度)	2026年度 (令和8年度)	2027年度 (令和9年度)	2028年度 (令和10年度)	2029年度 (令和11年度)			
166	C	川 18	下	2700	2800	3.4	6.6	0	0		7.6	3.4	路上路盤再生工	¥6,000,000	○	○							
167	C	川23	下	200	300	2.4	7.6	0	0		7.6	2.4	切削OL	¥3,600,000		○							
168	C	A2028	下	20	100	3.5	6.5	0	0		7.5	3.5	切削OL	¥2,880,000		○							
169	C	A2044	下	100	200	3.5	6.5	0	0		7.5	3.5	切削OL	¥3,600,000		○							
170	C	川 111	下	200	300	2.5	7.5	0	0		7.5	2.5	切削OL	¥3,600,000		○							
171	C	川22	下	500	612	2.5	7.5	0	0		7.5	2.5	切削OL	¥4,032,000		○							
172	C	A1008	下	0	100	4.6	5.4	0	0		7.4	4.6	切削OL	¥3,600,000		○							
173	C	A2001	下	300	400	2.6	7.4	0	0		7.4	2.6	切削OL	¥3,600,000		○							
174	C	A2008	下	300	400	2.6	7.4	0	0		7.4	2.6	切削OL	¥3,600,000		○							
175	C	A2044	下	1100	1200	3.6	6.4	0	0		7.4	3.6	切削OL	¥3,600,000		○							
176	C	川22	下	400	500	2.6	7.4	0	0		7.4	2.6	切削OL	¥3,600,000		○							
177	C	A2015	下	900	1000	2.7	7.3	0	0		7.3	2.7	切削OL	¥3,600,000		○							
178	C	A2017	下	900	1000	3.7	6.3	0	0		7.3	3.7	切削OL	¥3,600,000		○							
179	C	A2020	下	400	500	3.7	6.3	0	0		7.3	3.7	切削OL	¥3,600,000		○							
180	C	A2028	下	100	200	3.7	6.3	1	1		7.3	3.7	切削OL	¥3,600,000		○							
181	C	A2044	下	1300	1400	3.7	6.3	1	0		7.3	3.7	切削OL	¥3,600,000		○							
182	C	A2045	下	600	700	2.7	7.3	0	0		7.3	2.7	切削OL	¥3,600,000		○							
183	C	吹364	下	600	700	2.7	7.3	0	0		7.3	2.7	切削OL	¥3,600,000		○							
184	C	吹781	下	0	100	3.7	6.3	1	0		7.3	3.7	路上路盤再生工	¥6,000,000	○	○							
185	C	吹781	下	100	200	3.7	6.3	1	0		7.3	3.7	路上路盤再生工	¥6,000,000	○	○							
186	C	川 114	下	200	300	2.7	7.3	1	0		7.3	2.7	切削OL	¥3,600,000		○							
187	C	川 115	下	400	516	2.7	7.3	0	0		7.3	2.7	切削OL	¥4,176,000		○							
188	C	川 2	下	600	700	3.7	6.3	0	0		7.3	3.7	切削OL	¥3,600,000		○							
189	C	川 20	下	1700	1740	2.7	7.3	0	0		7.3	2.7	切削OL	¥1,440,000		○							
190	C	川 8	下	200	300	2.7	7.3	0	0		7.3	2.7	切削OL	¥3,600,000		○							
191	C	川 8	下	400	493	2.7	7.3	0	0		7.3	2.7	切削OL	¥3,348,000		○							

優先 順位	道路 分類	路線名称	上下	距離標 (m)		MCI	10-MCI	避難所に 面してい る路線	バス路線	住民要望	点数	MCI	対策内容	修繕費用 (円)	2020年度 舗装たわみ量調査	対策年度					備考	
				自	至											2025年度 (令和7年度)	2026年度 (令和8年度)	2027年度 (令和9年度)	2028年度 (令和10年度)	2029年度 (令和11年度)		
192	C	川14	下	300	400	2.7	7.3	0	0	7.3	2.7	切削OL	¥3,600,000									
193	C	A2009	下	0	100	2.8	7.2	1	0	7.2	2.8	切削OL	¥3,600,000			○						
194	C	A2020	下	100	200	3.8	6.2	0	0	7.2	3.8	切削OL	¥3,600,000			○						
195	C	A2028	下	200	300	3.8	6.2	0	0	7.2	3.8	切削OL	¥3,600,000			○						
196	C	A2033	下	400	500	3.8	6.2	1	0	7.2	3.8	切削OL	¥3,600,000			○						
197	C	A2042	下	0	100	3.8	6.2	0	1	7.2	3.8	切削OL	¥3,600,000			○						
198	D	吹824	下	600	715	2.8	7.2	0	0	7.2	2.8	切削OL	¥4,140,000			○						
199	C	吹886	下	600	700	2.8	7.2	0	0	7.2	2.8	切削OL	¥3,600,000			○						
200	C	川114	下	300	400	2.8	7.2	1	0	7.2	2.8	切削OL	¥3,600,000			○						
201	C	川114	下	1000	1100	2.8	7.2	0	0	7.2	2.8	切削OL	¥3,600,000			○						
202	C	川114	下	1100	1200	2.8	7.2	0	1	7.2	2.8	切削OL	¥3,600,000			○						
203	C	川18	下	2100	2200	3.8	6.2	0	0	7.2	3.8	路上路盤再生工	¥6,000,000	○		○						
204	C	川20	下	1600	1700	2.8	7.2	1	1	7.2	2.8	切削OL	¥3,600,000			○						
205	C	川4	下	1800	1900	2.8	7.2	0	0	7.2	2.8	切削OL	¥3,600,000			○						
206	C	川8	下	300	400	2.8	7.2	1	0	7.2	2.8	切削OL	¥3,600,000			○						
207	C	川23	下	0	100	2.8	7.2	0	0	7.2	2.8	切削OL	¥3,600,000			○						
208	C	A1011	下	200	300	3.9	6.1	1	0	7.1	3.9	切削OL	¥3,600,000			○						
209	C	A1012	下	800	900	2.9	7.1	0	0	7.1	2.9	切削OL	¥3,600,000			○						
210	C	A2008	下	500	600	2.9	7.1	0	0	7.1	2.9	切削OL	¥3,600,000			○						
211	C	A2023	下	300	400	3.9	6.1	1	0	7.1	3.9	切削OL	¥3,600,000			○						
212	C	A2033	下	1600	1700	3.9	6.1	1	0	7.1	3.9	切削OL	¥3,600,000			○						
213	C	A2046	下	94	150	2.9	7.1	0	0	7.1	2.9	切削OL	¥2,016,000			○						
214	D	A2047	下	100	200	2.9	7.1	0	0	7.1	2.9	切削OL	¥3,600,000			○						
215	D	A398	下	100	200	3.9	6.1	1	0	7.1	3.9	切削OL	¥3,600,000			○						
216	C	吹885	下	200	300	3.9	6.1	0	0	7.1	3.9	切削OL	¥3,600,000			○						
217	C	吹885	下	300	400	3.9	6.1	0	0	7.1	3.9	切削OL	¥3,600,000			○						
218	D	川106	下	600	700	2.9	7.1	0	1	7.1	2.9	切削OL	¥3,600,000			○						

優先順位	道路分類	路線名称	上下	距離標 (m)		MCI	10-MCI	避難所に面している路線	バス路線	住民要望	点数	MCI	対策内容	修繕費用 (円)	2020年度 舗装たわみ量調査	対策年度					備考	
				自	至											2025年度 (令和7年度)	2026年度 (令和8年度)	2027年度 (令和9年度)	2028年度 (令和10年度)	2029年度 (令和11年度)		
219	C	川4	下	500	600	2.9	7.1	0	1		7.1	2.9	切削OL	¥3,600,000				○				
220	C	A1008	下	300	400	5.0	5.0	0	0		7.0	5.0	切削OL	¥3,600,000				○				
221	C	A1011	下	900	1000	4.0	6.0	1	0		7.0	4.0	切削OL	¥3,600,000				○				
222	C	A1020	下	500	600	4.0	6.0	1	0		7.0	4.0	切削OL	¥3,600,000				○				
223	C	A2001	下	200	300	3.0	7.0	1	0		7.0	3.0	切削OL	¥3,600,000				○				
224	C	A2010	下	100	200	3.0	7.0	0	0		7.0	3.0	切削OL	¥3,600,000				○				
225	C	A2027	下	1100	1200	3.0	7.0	1	0		7.0	3.0	切削OL	¥3,600,000				○				
226	C	A2045	下	100	200	3.0	7.0	1	0		7.0	3.0	切削OL	¥3,600,000				○				
227	C	A2045	下	200	300	3.0	7.0	0	0		7.0	3.0	切削OL	¥3,600,000				○				
228	C	A2048	下	300	400	3.0	7.0	0	0		7.0	3.0	切削OL	¥3,600,000				○				
229	D	I159	下	900	957	3.0	7.0	0	0		7.0	3.0	切削OL	¥2,052,000				○				
230	D	吹564	下	600	700	3.0	7.0	0	1		7.0	3.0	切削OL	¥3,600,000				○				
231	D	吹564	下	800	900	3.0	7.0	0	0		7.0	3.0	切削OL	¥3,600,000				○				
232	C	川114	下	100	200	3.0	7.0	0	0		7.0	3.0	切削OL	¥3,600,000				○				
233	C	川20	下	1300	1400	3.0	7.0	0	0		7.0	3.0	切削OL	¥3,600,000				○				
234	C	川22	下	0	100	3.0	7.0	0	0		7.0	3.0	切削OL	¥3,600,000				○				
235	C	川22	下	200	300	3.0	7.0	1	1		7.0	3.0	切削OL	¥3,600,000				○				
236	C	川23	下	100	200	3.0	7.0	1	0		7.0	3.0	切削OL	¥3,600,000				○				
237	C	川5	下	2400	2441	3.0	7.0	0	0		7.0	3.0	切削OL	¥1,476,000				○				
238	C	A1008	下	700	771	5.1	4.9	0	0		6.9	5.1	クラックシール	¥426,000				○				
239	C	A1011	下	1300	1400	4.1	5.9	0	0		6.9	4.1	切削OL	¥3,600,000				○				
240	C	A2002	下	600	700	3.1	6.9	0	0		6.9	3.1	切削OL	¥3,600,000				○				
241	C	A2008	下	600	700	3.1	6.9	0	0		6.9	3.1	切削OL	¥3,600,000				○				
242	C	A2017	下	1000	1068	4.1	5.9	0	0		6.9	4.1	切削OL	¥2,448,000				○				
243	C	A2039	下	100	200	3.1	6.9	1	0		6.9	3.1	切削OL	¥3,600,000				○				
244	D	C317	下	300	380	4.1	5.9	0	0		6.9	4.1	路上路盤再生工	¥4,800,000	○			○				
245	C	吹118	下	1000	1066	4.1	5.9	0	0		6.9	4.1	路上路盤再生工	¥3,960,000	○			○				
246	C	吹364	下	800	900	3.1	6.9	0	1		6.9	3.1	切削OL	¥3,600,000				○				
247	C	吹801	下	700	800	3.1	6.9	0	1		6.9	3.1	切削OL	¥3,600,000				○				

優先 順位	道路 分類	路線名称	上下	距離標 (m)		MCI	10-MCI	避難所に 面してい る路線	バス路線	住民要望	点数	MCI	対策内容	修繕費用 (円)	2020年度 舗装たわみ量調査	対策年度					備考
				自	至											2025年度 (令和7年度)	2026年度 (令和8年度)	2027年度 (令和9年度)	2028年度 (令和10年度)	2029年度 (令和11年度)	
248	C	吹885	下	0	100	4.1	5.9	0	0	6.9	4.1	切削OL	¥3,600,000					○			
249	C	吹885	下	800	874	4.1	5.9	0	0	6.9	4.1	切削OL	¥2,664,000					○			
250	C	川10	下	300	400	4.1	5.9	1	1	6.9	4.1	切削OL	¥3,600,000					○			
251	C	川114	下	900	1000	3.1	6.9	1	0	6.9	3.1	切削OL	¥3,600,000					○			
252	C	川3	下	300	400	4.1	5.9	0	0	6.9	4.1	切削OL	¥3,600,000					○			
253	C	川4	下	600	700	3.1	6.9	0	0	6.9	3.1	切削OL	¥3,600,000					○			
254	C	川4	下	3400	3506	3.1	6.9	0	0	6.9	3.1	切削OL	¥3,816,000					○			
255	C	川8	下	0	100	3.1	6.9	0	0	6.9	3.1	切削OL	¥3,600,000					○			
256	C	川8	下	100	200	3.1	6.9	0	0	6.9	3.1	切削OL	¥3,600,000					○			
257	C	川15	下	200	300	3.1	6.9	0	0	6.9	3.1	切削OL	¥3,600,000					○			
258	C	川16	下	1200	1300	3.1	6.9	0	0	6.9	3.1	切削OL	¥3,600,000					○			
259	C	A1008	下	400	500	5.2	4.8	0	0	6.8	5.2	クラックシール	¥600,000					○			
260	C	A2018	下	195	300	3.2	6.8	0	0	6.8	3.2	切削OL	¥3,780,000					○			
261	C	A2027	下	1200	1300	3.2	6.8	0	0	6.8	3.2	切削OL	¥3,600,000					○			
262	C	A2033	下	1500	1600	4.2	5.8	0	0	6.8	4.2	切削OL	¥3,600,000					○			
263	C	A2033	下	1700	1800	4.2	5.8	0	0	6.8	4.2	切削OL	¥3,600,000					○			
264	C	A2036	下	0	100	3.2	6.8	1	1	6.8	3.2	切削OL	¥3,600,000					○			
265	C	A2045	下	500	600	3.2	6.8	1	0	6.8	3.2	切削OL	¥3,600,000					○			
266	D	A398	下	400	527	4.2	5.8	1	0	6.8	4.2	切削OL	¥4,572,000					○			
267	D	C317	下	200	300	4.2	5.8	0	0	6.8	4.2	路上路盤再生工	¥6,000,000	○				○			
268	C	吹118	下	0	100	4.2	5.8	0	0	6.8	4.2	路上路盤再生工	¥6,000,000	○				○			
269	C	吹801	下	1200	1300	3.2	6.8	0	0	6.8	3.2	切削OL	¥3,600,000					○			
270	C	川104	下	0	100	3.2	6.8	0	0	6.8	3.2	切削OL	¥3,600,000					○			
271	D	川106	下	500	600	3.2	6.8	0	0	6.8	3.2	切削OL	¥3,600,000					○			
272	C	川18	下	2600	2700	4.2	5.8	1	0	6.8	4.2	路上路盤再生工	¥6,000,000	○				○			
273	C	川3	下	400	500	4.2	5.8	1	0	6.8	4.2	切削OL	¥3,600,000					○			

優先 順位	道路 分類	路線名称	上下	距離標 (m)		MCI	10-MCI	避難所に 面してい る路線	バス路線	住民要望	点数	MCI	対策内容	修繕費用 (円)	2020年度 舗装たわみ量調査	対策年度					備考
				自	至											2025年度 (令和7年度)	2026年度 (令和8年度)	2027年度 (令和9年度)	2028年度 (令和10年度)	2029年度 (令和11年度)	
274	C	川15	下	2200	2300	3.2	6.8	1	0		6.8	3.2	切削OL	¥3,600,000						○	
275	C	A1020	下	800	900	4.3	5.7	0	0		6.7	4.3	切削OL	¥3,600,000						○	
276	C	A1034	下	600	700	3.3	6.7	0	0		6.7	3.3	切削OL	¥3,600,000						○	
277	C	A2001	下	400	500	3.3	6.7	0	0		6.7	3.3	切削OL	¥3,600,000						○	
278	C	A2034	下	1340	1400	4.3	5.7	0	0		6.7	4.3	切削OL	¥2,160,000						○	
279	C	吹639	下	800	862	3.3	6.7	0	0		6.7	3.3	切削OL	¥2,232,000						○	
280	D	吹824	下	100	200	3.3	6.7	0	0		6.7	3.3	切削OL	¥3,600,000						○	
281	C	吹835	下	300	400	4.3	5.7	0	0		6.7	4.3	切削OL	¥3,600,000						○	
282	C	吹835	下	500	600	4.3	5.7	0	0		6.7	4.3	切削OL	¥3,600,000						○	
283	C	川114	下	600	700	3.3	6.7	1	1		6.7	3.3	切削OL	¥3,600,000						○	
284	C	川4	下	2800	2900	3.3	6.7	1	0		6.7	3.3	切削OL	¥3,600,000						○	
285	D	川9	下	700	781	3.3	6.7	0	0		6.7	3.3	切削OL	¥2,916,000						○	
286	C	川123	下	400	500	3.3	6.7	1	0		6.7	3.3	切削OL	¥3,600,000						○	
287	C	A1011	下	100	200	4.4	5.6	0	0		6.6	4.4	切削OL	¥3,600,000						○	
288	C	A1019	下	0	100	3.4	6.6	0	0		6.6	3.4	切削OL	¥3,600,000						○	
289	C	A1022	下	0	100	5.4	4.6	0	0		6.6	5.4	クラックシール	¥600,000						○	
290	C	A2001	下	500	600	3.4	6.6	0	0		6.6	3.4	切削OL	¥3,600,000						○	
291	C	A2002	下	468	600	3.4	6.6	1	0		6.6	3.4	切削OL	¥4,752,000						○	
292	C	A2033	下	800	900	4.4	5.6	1	0		6.6	4.4	切削OL	¥3,600,000						○	
293	D	A404	下	0	100	4.4	5.6	0	0		6.6	4.4	切削OL	¥3,600,000						○	
294	D	C317	下	100	200	4.4	5.6	0	0		6.6	4.4	路上路盤再生工	¥6,000,000	○					○	
295	C	吹706	下	700	800	3.4	6.6	0	0		6.6	3.4	切削OL	¥3,600,000						○	
296	C	吹801	下	800	900	3.4	6.6	1	0		6.6	3.4	切削OL	¥3,600,000						○	
297	D	吹824	下	300	400	3.4	6.6	0	0		6.6	3.4	切削OL	¥3,600,000						○	
298	C	川11	下	300	358	3.4	6.6	1	0		6.6	3.4	切削OL	¥2,088,000						○	
299	C	川114	下	0	100	3.4	6.6	0	0		6.6	3.4	切削OL	¥3,600,000						○	
300	C	川4	下	200	300	3.4	6.6	0	0		6.6	3.4	切削OL	¥3,600,000						○	
301	C	A1022	下	200	300	5.5	4.5	0	0		6.5	5.5	クラックシール	¥600,000						○	
302	C	A1029	下	100	200	3.5	6.5	0	0		6.5	3.5	切削OL	¥3,600,000						○	