

政策 04 都市機能と豊かな自然が調和した住みよい快適なまちづくり

施策 02 道路の整備



あるべき姿

生活道路や幹線道路の整備と保全により、安全性・利便性が向上します。

施策の成果状況と評価

指標	幹線道路の整備に関する満足度（％）		対基準値	指標値の注釈
	【道路課】		（低下）	
指標の動き	後期基準値	81.9	対前年度 （低下） 目標達成度 （低）	分析 評価
	R04実績	77.5		幹線道路等の整備は、令和2年度に策定した個別施設計画に基づき、老朽化した舗装の更新を行っています。満足度が2.2%減少となりました。満足度の減少傾向にあるため、上昇に向け事業を推進してまいります。
	R05実績	76.5		
	R06実績	74.3		
	R07実績			
	R08実績			
	R08目標値	84.0		

指標	生活道路の整備に関する満足度（％）		対基準値	指標値の注釈
	【道路課】		（低下）	
指標の動き	後期基準値	73.0	対前年度 （低下） 目標達成度 （低）	分析 評価
	R04実績	72.0		生活道路の整備は、市民要望に基づき、道路等整備箇所評価検討委員会にて選定された箇所の整備を進めていますが、満足度は1.4%減少しました。今後もより多くの要望箇所を整備できるよう引き続き進めます。
	R05実績	71.5		
	R06実績	70.1		
	R07実績			
	R08実績			
	R08目標値	75.0		

基本事業の成果状況と評価

基本事業01 生活道路の整備

指標			対基準値	指標値の注釈
生活道路改良延長 (基本計画期間累計)(m)			☀	
			(向上)	
指標の動き			対前年度	分析 評価
後期基準値	8,989	(m)	☀	市民からの要望により道路等整備箇所評価検討委員会を開催し、優先順位のもと概ね計画どおり実施しました。引続き生活道路の改良により市民の利便性、安全性を高めます。
R04実績	11,187		(向上)	
R05実績	13,615		☀	
R06実績	15,532		(向上)	
R07実績			目標達成度	
R08実績			☀	
R08目標値	11,500		(達成)	

基本事業02 都市計画道路・幹線道路の整備

指標			対基準値	指標値の注釈
都市計画道路整備延長【累計】(km)			☀	
			(向上)	
指標の動き			対前年度	分析 評価
後期基準値	38.83	(km)	☁	都市計画道路の三谷橋大間線は、国道17号宮地交差点から仲仙道間において令和5年度に完成しました。また、本線は荒川左岸通線から上尾道路までの約429m区間において用地買収を進めています。
R04実績	39.02		(横ばい)	
R05実績	39.21		目標達成度	
R06実績	39.21		☀	
R07実績			(達成)	
R08実績				
R08目標値	39.15			

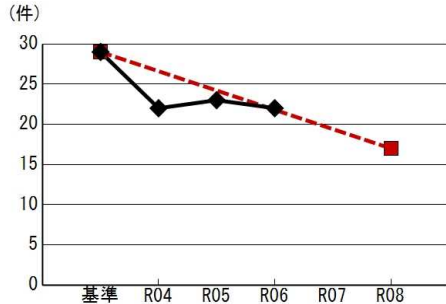
基本事業02 都市計画道路・幹線道路の整備

指標			対基準値	指標値の注釈
幹線道路整備延長【累計】(km)			☀	
			(向上)	
指標の動き			対前年度	分析 評価
後期基準値	126.3	(km)	☀	舗装の個別施設計画に基づき改修工事を実施しました。今後も計画どおり実施していきます。
R04実績	150.0		(向上)	
R05実績	155.3		目標達成度	
R06実績	159.4		☀	
R07実績			(中)	
R08実績				
R08目標値	182.3			

基本事業03 市が管理する道路・橋りょうの保全

指標			対基準値	指標値の注釈
道路維持管理上の事故件数(件)			☀	
			(向上)	
指標の動き			対前年度	分析 評価
後期基準値	2	(件)	☀	事故件数は低い状況で維持できています。市民からの通報システム情報収集に努めています。また、道路パトロールにより迅速な修繕を行い安全性を高めます。
R04実績	1		(向上)	
R05実績	1		目標達成度	
R06実績	0		☀	
R07実績			(達成)	
R08実績				
R08目標値	0			

基本事業03 市が管理する道路・橋りょうの保全

指標	橋りょうの健全性 及び （危険）の箇所数（件）		対基準値	指標値の注釈	
	【道路課】		☀ (向上)		
指標の動き	後期基準値	29		対前年度 ☀ (向上) 目標達成度 ■ ■ ■ (中)	分析 評価 橋梁長寿命化修繕計画に基づき危険箇所の修繕を実施したため、健全性 及び の箇所数が減少しました。
	R04実績	22			
	R05実績	23			
	R06実績	22			
	R07実績				
	R08実績				
	R08目標値	17			