

鴻巣市橋梁長寿命化修繕計画

令和4年7月

鴻 巣 市

◆背景・目的について

■背景

鴻巣市では交通需要の大きさや修繕費用が大きく掛かる橋梁として、橋長 10m以上の橋梁を対象に「鴻巣市橋梁長寿命化修繕計画」（以下、修繕計画）を平成 24 年度に立案し、橋梁の修繕を実施して参りました。

一方で、平成 26 年 6 月に橋梁の定期点検に関する省令・告示が施行され、橋長 2m以上の橋梁に対して国が定める統一的な基準（健全性）で 5 年に 1 度、近接目視による点検を行うこと（定期点検）が義務付けられました。

以上のことを受け、市では平成 27 年度から平成 30 年度にかけて市が管理する橋長 2m以上の橋梁である 493 橋に対して定期点検を実施し、各橋梁について健全性の診断を行いました。

このたび、これらの結果を踏まえて修繕計画の更新を行うこととなりました。

表-1 修繕計画対象橋梁数

	1 級市道	2 級市道	その他市道	合 計
管理橋梁（橋長 2m以上）	46 橋	35 橋	412 橋	493 橋
平成 24 年度計画策定橋梁数	10 橋	12 橋	40 橋	62 橋
令和元年度計画策定橋梁数	46 橋	35 橋	412 橋	493 橋

■目的

修繕計画の対象橋梁 493 橋について、2019 年時点で供用後 50 年を超える高齢化橋梁は 40 橋（8%）ですが、10 年経過すると 147 橋（30%）と急速に増加し、高齢化に伴う老朽化が進行し、維持管理費用の増大が予想されます。

このことから、計画的かつ予防的な修繕を行う「予防保全型」の対応を継続して行うことで、橋梁を長持ちさせ、安全性の確保と維持管理費用の縮減を目的とした修繕計画の更新を実施します。

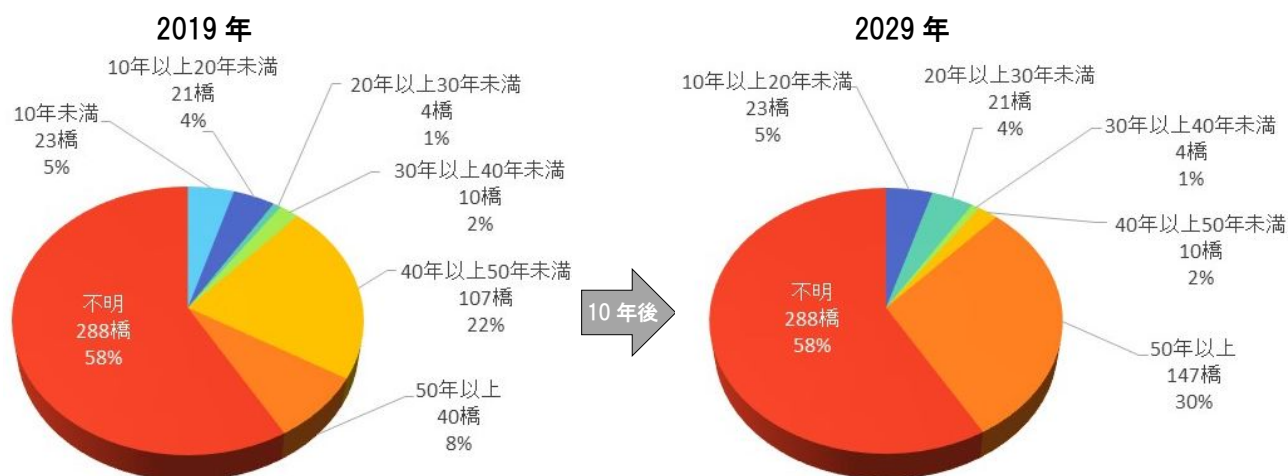


図-1 供用年数別の橋梁数の推移

◆長寿命化修繕計画の実施状況について

平成 27 年度から実施している修繕計画の実施状況について以下に示します。

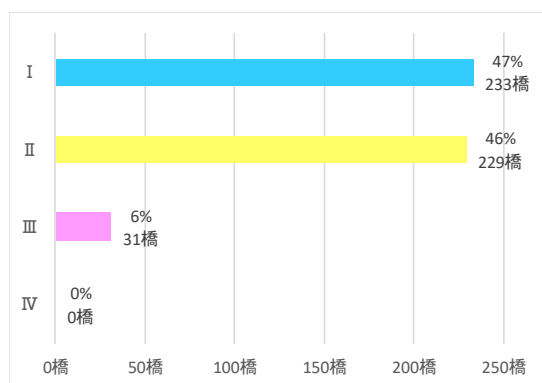


表-2 各健全性の評価と対策内容

健全性の評価		対策内容	橋梁数
I	健全	補修は不要	233橋
II	予防保全段階	状況に応じて補修が必要	229橋
III	早期措置段階	早期の対策が必要	31橋
IV	緊急措置段階	緊急な対策が必要	0橋
合計			493橋

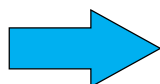
図-2 点検結果による健全性の分類

◆新設事例

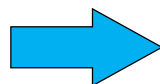


新小谷橋人道橋 2016 年新設

◆修繕事例



断面修復 表面保護



主桁取替

◆老朽化対策(維持管理)の基本方針について

小さな損傷が発見された段階で計画的に補修を行う『予防保全型』の維持管理を基本とし、各橋梁に合わせた対応を図ることで維持管理費の縮減と橋梁の延命化を目指します。

定期点検によって診断した健全性と橋梁の利用状況や橋梁下の交差物などの橋梁が持つ重要性を加味したうえで優先度を総合的に検討し、事業計画の立案を行っていきます。

さらに、維持管理の効率化や高度化を図るために、新技術の活用を踏まえた橋梁管理のマネジメントサイクル（P D C Aサイクル）によって継続的に事業を進めていきます。



図-3 橋梁管理のマネジメントサイクルの流れ

◆新技術の活用について

定期点検の効率化、高度化およびコスト縮減のために「点検支援技術性能カタログ」における新技術の活用を検討していきます。また、修繕工事等の実施においては、「NETIS（新技術情報提供システム）」における新工法や新材料の活用を検討し、事業の効率化やコスト縮減に取り組んでいきます。

◆費用の縮減に関する具体的な方針について

今後の老朽化対策に必要な費用の縮減を図るために、新技術を積極的に活用していきます。

さらに、老朽化の状況や利用実態を踏まえ、地元住民等と調整を図りながら撤去や集約化による統廃合を行うことにより維持管理費の縮減に取り組んでいきます。

◆今後の管理方針について

日常管理としてパトロールと清掃などの維持作業を実施し、損傷状況の確認、異常等の早期発見を行っていきます。5年毎に「道路橋定期点検要領」に従った定期点検を実施し、橋梁の損傷状況および健全性を継続的に把握していきます。

定期的に修繕計画の見直しを実施し、コスト縮減に向けた新技術の活用などの継続した取り組みを行っていきます。

◆今後 10 年間で予定している事業計画

老朽化対策の基本方針に基づき立案した今後 10 年間で予定している事業は以下の通りです。

表-3 修繕実施予定橋梁（今後 10 年間）

番号	橋梁名	路線名	橋長 (m)	架設 年次	供用 年数	健全 性	最新 点検 年次	定期点検及び修繕時期(今後10年間)										
								R2/2020	R3/2021	R4/2022	R5/2023	R6/2024	R7/2025	R8/2026	R9/2027	R10/2028	R11/2029	
1	2119号線1号橋	川2119号線	10.3	1935	84	Ⅲ	2016	●	○	●		○					○	
2	244-1号橋	吹244号線	12.6	不明	不明	Ⅲ	2017		○	●			○					
3	253-1号橋	吹253号線	7.7	不明	不明	Ⅲ	2017		○	●			○					
4	無名橋-A14	A-1028号線	2.8	不明	不明	Ⅲ	2015			●		○					○	
5	無名橋-A5	A-1011号線	3.4	不明	不明	Ⅲ	2017			○	●			○				
6	下之橋	吹737号線	7.0	不明	不明	Ⅲ	2017		○			●		○				
7	無名橋-J3	J-17号線	2.0	1970	49	Ⅲ	2017			○		●			○			
8	2188号線1号橋	川2188号線	9.8	不明	不明	Ⅲ	2018				○	●				○		
9	無名橋-A21	A-2003号線	4.3	不明	不明	Ⅲ	2017			○			●		○			
10	境橋	吹685号線	7.0	不明	不明	Ⅲ	2017		○				●		○			
11	無名橋-H10	H-42号線	2.0	1970	49	Ⅲ	2017				○		●			○		
12	無名橋-I37	I-177号線	3.4	不明	不明	Ⅲ	2018					○		●			○	
13	2249号線1号橋	川2249号線	8.5	不明	不明	Ⅲ	2018				○			●		○		
14	2269号線1号橋	川2269号線	5.4	不明	不明	Ⅲ	2018				○			●		○		
15	3157号線1号橋	川3157号線	2.3	1970	49	Ⅲ	2018				○			●		○		
16	無名橋-G13	G-185号線	2.7	1970	49	Ⅲ	2018				○			●			○	
17	無名橋-H23	H-111号線	3.7	不明	不明	Ⅲ	2017			○				○	●			
18	無名橋-K22	K-230号線	3.2	不明	不明	Ⅲ	2017			○				○	●			
19	無名橋-J28	J-95号線	3.1	不明	不明	Ⅲ	2018				○				●		○	
20	無名橋-J29	J-99号線	3.0	不明	不明	Ⅲ	2018				○					●	○	
21	無名橋-L19	L-546号線	11.6	1962	57	Ⅲ	2016		○					○		●		
22	無名橋-H8	H-41号線	2.0	1970	49	Ⅲ	2017			○				○		●		
23	新田橋	川2269号線	5.8	不明	不明	Ⅲ	2018				○				○		●	
24	2272号線1号橋	川2272号線	6.3	不明	不明	Ⅲ	2018				○				○		●	
25	無名橋-J4	J-18号線	2.2	1970	49	Ⅲ	2017			○				○			●	

※本一覧は直近の10年間で修繕を予定している橋梁を示している。

一覧に記載のない管理橋梁についても点検計画に基づき、定期点検を実施する。

● 修繕時期

○ 点検時期

◆長寿命化修繕計画に関する問合せ先



鴻巣市 都市建設部 道路課

〒365-8601 埼玉県鴻巣市中央 1-1

TEL:048-541-1321 (代表)

FAX:048-542-9818