

路線毎の状況、見直し案【広田コース】

(1) 現況・課題

■利用者数（令和1・2・4年度調査結果より）

① R1・2・4年度の累計で利用者0の停留所	該当なし
② R1・2・4年度の累計で利用者が1人以上5人未満の停留所	該当なし
③ R2年度—R4年度で利用者が減少しているかつ R4年度の利用者が1人以下の停留所	該当なし
④ 支線的なルート上にある停留所	該当なし
⑤ R2年度—R4年度で利用者が増加している停留所	関新田上組、北根新田、北根三反地、北根西原、赤城前原、川里工業団地、広田中央、堤、上谷田南、川端、フラワー通り、変電所入口、箕田公民館、赤見台中前、赤見台整形外科内科前、柳橋、北鴻巣駅東口
⑥ 朝夕（朝9時着まで、夕方17時発以降）の利用者割合が7割以上の停留所（R1・2・4年度の累計）	北根新田、北根三反地、北根西原、赤城前原、川里工業団地、川端、渋井橋、フラワー通り、寺谷東団地、北鴻巣駅東口

■近年の苦情・要望等（市役所担当窓口及び電話、市長へのメール、HPからの問い合わせ）

循環コース化

■R4年アンケート調査の自由意見

バス停設置・乗入れ要望（ヘリオス会病院、アバンセ）

■見直しに係る環境変化等

- ・直近の道路整備予定として国道17号上尾道路が該当するが、整備完了時期が未確定である。
- ・道の駅（箕田地内）は、公共交通の乗り合いスペースを一体的に整備予定であるが、国道17号上尾道路と同様に、整備完了時期が未確定である。

(2) 見直し案

■見直しの方向性

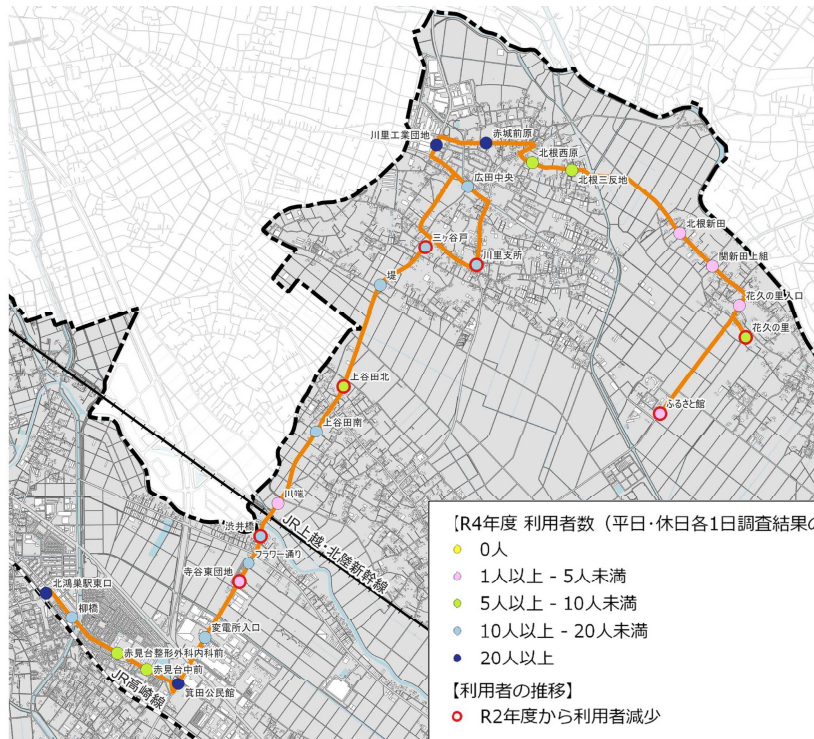
- ・利用者が比較的小さい停留所や近年減少傾向の停留所はないため、利用状況の観点からの見直しは行わない。
- ・上尾道路及び道の駅の整備に伴うルート変更も考えられるが、令和6年度の新たな運行開始時までには整備が完了する可能性がないため、整備状況や整備完了時にコースの見直しを行う。

■見直し案

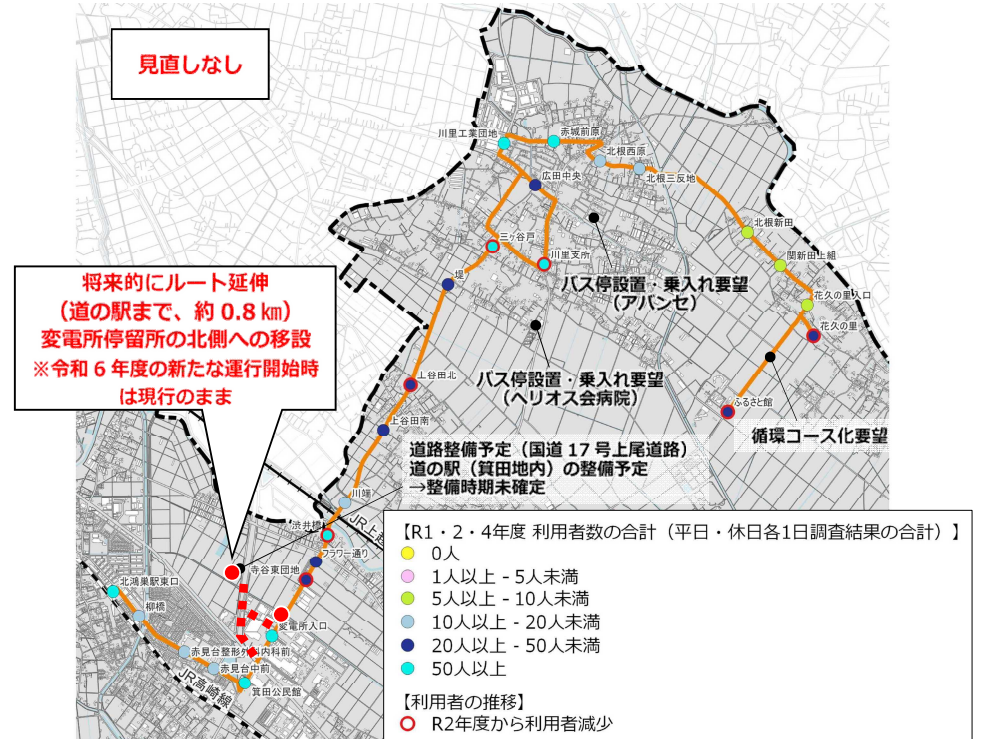
※現行の運行形態の維持

（令和6年度以降において道路整備状況や道の駅整備状況に合わせ見直しを検討）

（令和4年度利用状況）



（令和元年～4年度利用状況、路線の課題・見直し案）



路線毎の状況、見直し案【田間宮コース】

(1) 現況・課題

■利用者数（令和1・2・4年度調査結果より）

① R1・2・4年度の累計で利用者0の停留所	八丁免上
② R1・2・4年度の累計で利用者が1人以上5人未満の停留所	中側、八丁免下、三枚橋、逆川公園
③ R2年度—R4年度で利用者が減少しているかつ R4年度の利用者が1人以下の停留所	中井、八丁免下
④ 支線的なルート上にある停留所	該当なし
⑤ R2年度—R4年度で利用者が増加している停留所	北鴻巣駅西口、日枝神社、二枚橋、糠田屋敷、田間宮小前、大野神社、鴻巣高校入口、逆川公園、鴻巣駅入口、鴻巣駅西口
⑥ 朝夕（朝9時着まで、夕方17時発以降）の利用者割合が7割以上の停留所（R1・2・4年度の累計）	二枚橋、放光寺裏、鴻巣駅入口

■近年の苦情・要望等（市役所担当窓口及び電話、市長へのメール、HPからの問い合わせ）

■R4年アンケート調査の自由意見

意見なし

■見直しに關係する環境変化等

・該当なし

(2) 見直し案

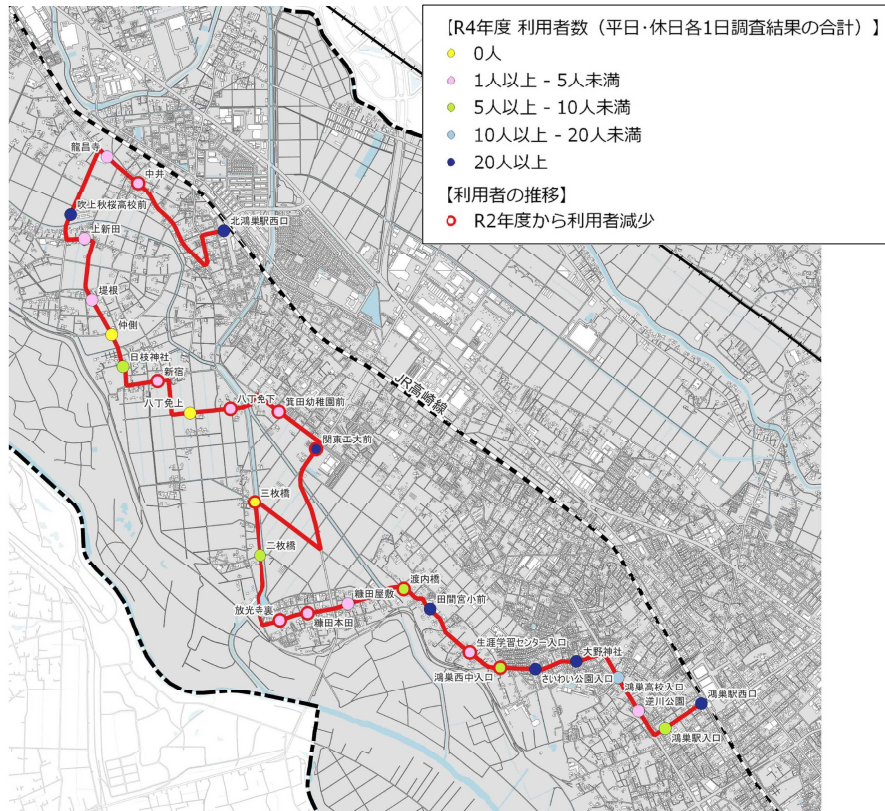
■見直しの方向性

- ・利用者が比較的少ない停留所や近年減少傾向の停留所は、「八丁免上」「中側」「八丁免下」「三枚橋」「逆川公園」「中井」が該当するが、停留所を廃止してもルートは現行のままとなり、見直しによる利便性の向上・経費削減等の効果がないため、現行とおり存続させる。
- ・見直しに關係する環境変化や具体的な個別要望意見もないため、見直しを行わない。

■見直し案

※現行の運行形態の維持

（令和4年度利用状況）



（令和元年～4年度利用状況、路線の課題・見直し案）

