

(参考様式2) 社会資本総合整備計画 (防災・安全) 中間評価書

平成 30年 3月

計画の名称		鴻巣市における安全・安心のまちづくり計画 (防災・安全)								
計画の期間		平成26年度 ～ 平成30年度 (5年間)			交付対象 鴻巣市					
計画の目標		<p>鴻巣市は首都圏50kmにあり、埼玉県平野部のほぼ中央に位置している、面積約67.49km²の都市であり、全国に誇る「花」をはじめ、河川や田園等の豊かな「緑」に恵まれている。また、住宅や産業基盤等が集積した都市の活力を有する地域を合わせ持つと共に、住民活動に支えられた独自の歴史や文化が息づいている市である。</p> <p>本市のまちづくりの基本構想である「鴻巣市第5次総合振興計画後期基本計画 (平成24年度～平成28年度)」や「鴻巣市都市計画マスタープラン (平成21年度～)」等にて定められた基本理念である『1) すべての「人」が文化に親しみ、安全・安心、そして快適な暮らしを守るまちづくり』『2) 「花」をいかした個性的で魅力的なまちづくり』『3) 河川や田園など豊かで美しい「緑」を守るまちづくり』を實踐し、将来都市像である『花かおり 緑あふれ 人輝くまち こうのす』の實現を目標に、各種施策・事業が進められている。</p> <p>その様な中、特に市民の生命・財産に直結するあらゆる災害事象に対し、「鴻巣市地域防災計画」等に定める「市民の生命と財産及び災害から市民の保護を目的とした、安全・安心な防災都市づくり」に資する「老朽化対策」「事前防災・減災対策」「生活空間の安全確保対策」等の事業を、本計画に定め推進するものである。</p>								
計画の成果目標 (定量的指標)		<p>1 鴻巣市全体の、防災・減災対策への満足度の向上</p> <p>2 個別の要素事業実施に伴う、直接的な定量的成果目標の達成</p>								
定量的指標の定義及び算定式					定量的指標の現況値及び目標値					
					当初現況値	中間目標値	最終目標値	備考		
					H26.1	H28.9	H31.4			
1	まちづくり市民アンケートにて、市民、地域、行政が連携した防災体制に安心感を持っている市民の割合 (%) 5段階評価中「①満足」、「②どちらかと言えば満足」を選択した割合	7.8%	10.0%	12.0%	※当初：最新アンケート(H25実施)より算出					
2-1	道路速度規制対策実施地区 (ゾーン30地区) における、年間交通事故数 (人身事故数+物損事故数)	25件	0件	0件						
2-2	歩行者が安全に通行できる割合 (%) 改善済み必要路線延長 (m) / 改善必要路線延長 (m)	0%	48.6%	100%						
2-3	自転車利用者が安全に通行できる割合 (%) 改善済み必要路線延長 (m) / 改善必要路線延長 (m)	0%	100%	100%	※当初：H24 年間実績値より算出					
2-4	橋梁の長寿命化対策実施率 (%) 対策済み橋梁数 (箇所) / 期間内要対策橋梁数 (箇所)	0%	29.2%	100%						
2-5	指定避難所 (市内小学校) における、機能拡充施設 (マルチ・自動井戸ポンプ・太陽光パネル照明灯) の確保率 (%) 施設設置済小学校 (箇所) / 全小学校数 (箇所)	0%	52%	100%						
2-6	地区施設道路整備率 (%) 未整備地区施設道路 延長 (m) / 要整備必要地区施設道路 延長 (m)	0%	48%	100%						
2-7	災害対策本部 (鴻巣市役所本庁舎) における、自家発電施設の設置数 (基)	0基	1基	1基						
2-8	維持管理予定の市営住宅における、外壁改善工事を実施した割合 (棟別) 実施済み市営住宅棟数 (棟) / 実施必要市営住宅数 (棟)	0%	0%	42%						
2-9	市内住宅耐震化率 (%) (旧耐震基準のうち耐震性有建物棟数+新耐震基準以降の建物棟数) / 市内建物棟数	70.7%	90%	90%	※当初：H24 年間実績値より算出					
2-10	橋梁点検実施率 (%) 道路法・道路法施行規則に基づく橋梁点検実施数 (橋) / 点検対象橋梁数 (橋)	0%	17%	100%						
全体事業費	合計 (A+B+C)	1,711百万円	A	1,448百万円	B	0百万円	C	263百万円	効果促進事業の割合 C / (A+B+C)	15.4%
中 間 評 価										
○中間評価の実施体制、実施時期										
中間評価の実施体制					中間評価の実施時期					
					平成30年3月					
鴻巣市社会資本総合整備交付金事業評価委員会による事業評価の審査を実施する。					公表の方法					
					鴻巣市ホームページ					

1. 交付対象事業の進捗状況																	
交付対象事業																	
A 基幹事業																	
A1 道路事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考
											H26	H27	H28	H29	H30		
A1-1	道路	一般	鴻巣市	直接	鴻巣市	市道	交安	道路速度規制安全対策(7'→30)事業(本町地区)	区画線設置 L=3.1km	鴻巣市						3	
A1-2	道路	一般	鴻巣市	直接	鴻巣市	市道	交安	道路速度規制安全対策(7'→30)事業(生田地区)	区画線設置 L=2.5km	鴻巣市						5	
A1-3	道路	一般	鴻巣市	直接	鴻巣市	市道	交安	市道A-1001号線	歩道整備 L=420m	鴻巣市						17	
A1-4	道路	一般	鴻巣市	直接	鴻巣市	市道	交安	市道A-2035号線	歩道整備 L=300m	鴻巣市						12	
A1-5	道路	一般	鴻巣市	直接	鴻巣市	市道	交安	市道A-2017号線	歩道整備 L=1,500m	鴻巣市						60	
A1-6	道路	一般	鴻巣市	直接	鴻巣市	市道	交安	市道A-1008号線	自転車通行帯整備 L=78	鴻巣市						21	
A1-7	道路	一般	鴻巣市	直接	鴻巣市	市道	修繕	市道吹41号線(新佐賀橋)外26橋	橋梁補修・設計	鴻巣市						232	
A1-8	道路	一般	鴻巣市	直接	鴻巣市	市道	交安	市道A-1004号線	歩道整備 L=320m	鴻巣市						200	
A1-9	道路	一般	鴻巣市	直接	鴻巣市	市道	交安	市道川12号線	歩道整備 L=240m	鴻巣市						26	
A1-10	道路	一般	鴻巣市	直接	鴻巣市	市道	点検	市道A-1019号線(赤見橋)外505橋	橋梁点検	鴻巣市						152	
小計(道路事業)																728	
A2 都市防災事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考		
									H26	H27	H28	H29	H30				
A2-1	都市防災	一般	鴻巣市	直接	鴻巣市	都市防災総合推進事業(鴻巣市全域)	地区公共: ①大間・滝馬室地区 地区施設道路 3路線 ②原馬室地区 地区施設道路 2路線 ③小松2丁目地区 地区施設道路 1路線 ④松原2・3・4丁目地区 地区施設道路 4路線 ⑤滝馬室地区 地区施設道路 2路線 防災まちづくり拠点: ①市役所本庁舎 自家発電施設 ②指定避難所(19小学校) 1)マンホールトイレ整備 2)太陽光パネル照明灯整備	鴻巣市								665	
小計(都市防災事業)																665	
A3 地域住宅に基づく事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考		
									H26	H27	H28	H29	H30				
A3-1	住宅	一般	鴻巣市	直接	鴻巣市	地域住宅計画に基づく事業	公営住宅等ストック総合改善事業	鴻巣市							51		
小計(地域住宅計画に基づく事業)																51	
A4 住環境整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考		
									H26	H27	H28	H29	H30				
A4-1	住宅	一般	鴻巣市	間接	鴻巣市	住宅・建築物安全ストック形成事業	住宅耐震化支援	鴻巣市							4		
小計(住宅・建築物安全ストック形成事業)																4	
B 関連社会資本整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考	
										H25	H26	H27	H28	H29			
合計																	
番号	一体的に実施することにより期待される効果												備考				

C 効果促進事業															
C2 都市防災効果促進事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	備考
									H26	H27	H28	H29	H30		
C2-1	施設整備	一般	鴻巣市	直接	鴻巣市	大間・滝馬室地区 地区施設道路整備（区画道路11号・12号）	道路新設・改築【用地・補償】 L=273m, W=6m, 4m	鴻巣市						31	
C2-2	施設整備	一般	鴻巣市	直接	鴻巣市	原馬室地区 地区施設道路整備（区画道路3号・5号）	道路新設・改築【用地・補償】 L=231m, W=4m	鴻巣市						21	
C2-3	施設整備	一般	鴻巣市	直接	鴻巣市	松原2・3・4丁目地区 地区施設道路整備（区画道路2号・3号・9号・10号）	道路新設・改築【用地・補償】 L=296m, W=4m	鴻巣市						31	
C2-4	施設整備	一般	鴻巣市	直接	鴻巣市	指定避難所（市内小学校）自動井戸ポンプ整備	未整備15校 計15基	鴻巣市						180	
小計												263			

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考
C2-1	都市防災推進事業（A2-1）と一体的に整備・改修する事によって、地区計画の目標である安全・安心な地区環境の形成を図る。	
C2-2	都市防災推進事業（A2-1）と一体的に整備・改修する事によって、地区計画の目標である安全・安心な地区環境の形成を図る。	
C2-3	都市防災推進事業（A2-1）と一体的に整備・改修する事によって、地区計画の目標である安全・安心な地区環境の形成を図る。	
C2-4	都市防災推進事業（A2-1）と一体的に整備・改修する事によって、指定避難所における避難者ニーズに配慮した施設整備を図る。	

その他関連する事業															
計画等の名称															
事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	備考
									H25	H26	H27	H28	H29		

※交付対象事業については、できるだけ個別路線ごとに記載すること。

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する交付対象事業の効果の発現状況		<ul style="list-style-type: none"> ・まちづくり市民アンケートにて、市民、地域、行政が連携した防災体制に安心感を持っている市民の割合が増えた。 ・道路速度規制対策実施地区（ゾーン30地区）における、年間交通事故数が減少した。 ・歩行者が安全に通行できる割合が増えた。 ・自転車利用者が安全に通行できる割合が増えた。 ・橋梁の長寿命化対策実施率が上がった。 ・指定避難所（市内小学校）における、機能拡充施設（マホ-トルレ・自動井戸ポンプ・太陽光パネル照明灯）の確保率が上がった。 ・地区施設道路整備率が上がった。 ・災害対策本部（鴻巣市役所本庁舎）に、自家発電施設を設置した。 ・市内住宅耐震化率が上がった。 ・橋梁点検実施率が上がった。 													
II 定量的指標の達成状況	指標1 まちづくり市民アンケートにて、市民、地域、行政が連携した防災体制に安心感を持っている市民の割合（%） 5段階評価中「①満足」、「②どちらかと言えば満足」を選択した割合	中間目標値	10.0%	目標値と実績値	東日本大震災（平成22年度）、熊本地震（平成27年度）により災害に対する市民の意識が高まり出前講座が増加した。併せて平成28年2月に防災マップと防災手帳を全戸配布するなどの取り組みを行った結果、予定以上になったと考えられる。										
		最終実績値	12.0%			に差が出た要因									
	指標2-1 道路速度規制対策実施地区（ゾーン30地区）における、年間交通事故数（人身事故数+物損事故数）	中間目標値	0件	目標値と実績値		全エリアが整備されていないため目標と差が出た。									
		最終実績値	16件	に差が出た要因											
	指標2-2 歩行者が安全に通行できる割合（%）	中間目標値	48.6%	目標値と実績値		地権者交渉が難航し、整備が遅れたため目標と差が出た。									
		最終実績値	25.8%	に差が出た要因											

II 定量的指標の達成状況	指標 2-3 自転車利用者が安全に通行できる割合 (%)	中間目標値	100.0%	目標値と実績値 に差が出た要因	
		最終実績値	100.0%		
	指標 2-4 橋梁の長寿命化対策実施率 (%)	中間目標値	29.2%	目標値と実績値 に差が出た要因	関係機関との調整に不測の日数を要したため。
		最終実績値	22.2%		
	指標 2-5 指定避難所（市内小学校）における、機能拡充施設（マンホールトイレ・自動井戸ポンプ・太陽光パネル照明灯）の確保率 (%)	中間目標値	52%	目標値と実績値 に差が出た要因	市内 19 校の小学校が指定避難所となっており、夏休み期間でなければ工事をできない時間的な制約があるため工事の進捗が遅れた。
		最終実績値	31%		
	指標 2-6 地区施設道路整備率 (%)	中間目標値	48%	目標値と実績値 に差が出た要因	権利者の理解が得られ予定より早く事業が進展したため。
		最終実績値	49.4%		
	指標 2-7 災害対策本部（鴻巣市役所本庁舎）における、自家発電施設の設置数（基）	中間目標値	1基	目標値と実績値 に差が出た要因	
		最終実績値	1基		
	指標 2-8 維持管理予定の市営住宅における、外壁改善工事を実施した割合（棟別）	中間目標値	0%	目標値と実績値 に差が出た要因	
		最終実績値	0%		
	指標 2-9 市内住宅耐震化率 (%)	中間目標値	90.0%	目標値と実績値 に差が出た要因	申請件数が予想よりも少なかったため、目標値に達しなかった。
		最終実績値	83.8%		
指標 2-10 橋梁点検実施率 (%)	中間目標値	17%	目標値と実績値 に差が出た要因	関係機関との調整に不測の日数を要したため。	
	最終実績値	12.8%			
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)					
3. 特記事項（今後の方針等） 目標値未達成の事業については今後も社会資本総合整備計画（防災・安全）により引き続き事業を進めていきたい。					

(参考図面)

