

# 社会資本総合整備計画(第3回変更)

こ<sup>う</sup>の<sup>す</sup>し<sup>し</sup>  
鴻<sup>し</sup>巢<sup>じ</sup>市<sup>う</sup>にお<sup>て</sup>る<sup>ん</sup>重<sup>と</sup>点<sup>し</sup>都<sup>き</sup>市<sup>ば</sup>基<sup>ん</sup>盤<sup>せ</sup>整<sup>い</sup>備<sup>び</sup>計<sup>け</sup>画<sup>い</sup>か<sup>く</sup>

平成30年10月25日

埼玉県・鴻巣市

# 社会資本総合整備計画

平成30年 10月 25日

計画の名称	鴻巣市における重点都市基盤整備計画						重点配分対象の該当																																																				
計画の期間	平成26年度～平成30年度（5年間）			交付対象	埼玉県・鴻巣市																																																						
計画の目標	<p>鴻巣市は首都圏50kmにあり、埼玉県平野部のほぼ中央に位置している、面積約67.49km<sup>2</sup>の都市であり、全国に誇る「花」をはじめ、河川や田園等の豊かな「緑」に恵まれており、また、住宅や産業基盤等が集積した都市の活力を有する地域をあわせ持つと共に、住民活動に支えられた独自の歴史や文化が息づいている市である。</p> <p>鴻巣市のまちづくりの基本構想である「鴻巣市第5次総合振興計画後期基本計画（平成24年度～平成28年度）」や「鴻巣市都市計画マスタープラン（平成21年度～）」等にて定められる基本理念である『1』すべての「人」が文化に親しみ、安全・安心、そして快適な暮らしを守るまちづくり』『2』「花」をいかした個性的で魅力的なまちづくり』『3』河川や田園など豊かで美しい「緑」を守るまちづくり』を實踐し、将来都市像である『花かおり 緑あふれ 人輝くまち こうのす』を実現を目標に、各種施策・事業が進められている。</p> <p>特に少子高齢化する社会情勢に対し、他市間競争に勝ち抜き、鴻巣市に「住んでもらう・住み続けてもらう」為の、魅力あるまちづくりを推進することは、将来にわたる行政サービスの提供に不可欠な要素といえる。</p> <p>そこで、①市民の生活・活動拠点となり、様々な人が利用・活用する「鴻巣駅周辺の中心市街地」「鴻巣市副次拠点である北鴻巣駅・吹上駅周辺拠点」、②多様化した余暇需要に対応し様々な年代の人が親しみ楽しめるレクリエーション機能を備えた、「全市民によつての憩いの場となる総合公園」、③生活弱者にも配慮した「市営住宅」の整備と、④それらを有機的に結び付け回遊性を高める「都市骨格道路」等の整備を進め、現在利用されている市内循環バス等の身近な移動手段を活用し各拠点を回遊してもらえる工夫に努めることで、「市全体の魅力・価値の向上による、人口減少状況の抑制と、高齢化社会に対応した安全・安心かつ活力にあふれた都市生活が過ごせるまちづくり」を目標に、本計画を定め推進するものである。</p>																																																										
計画の成果目標（定量的指標）	<ol style="list-style-type: none"> <li>鴻巣市人口数の維持</li> <li>個別の要素事業実施に伴う、直接的な定量的成果目標の達成</li> </ol>																																																										
定量的指標の定義及び算定式	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3"></th> <th colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="3">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値</th> <th>中間目標値</th> <th>最終目標値</th> </tr> <tr> <th>H26.1</th> <th>H28.9</th> <th>H31.4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 鴻巣市の人口数（人）</td> <td>119,902人</td> <td>120,000人</td> <td>120,000人</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2-1 都市計画街路の整備進捗率（%） 対象用地 取得済み面積（㎡） / 対象事業 用地総面積（㎡）</td> <td>38.1%</td> <td>76.6%</td> <td>100%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2-2 土地区画整理事業により都市基盤が整備された良好な市街地の割合（%） 使用収益開始面積（㎡） / 対象面積（㎡）</td> <td>25.7%</td> <td>34.8%</td> <td>34.8%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2-3 市街地再開発区域施行区域内の居住人口 区域内人口（人）</td> <td>53人</td> <td>—</td> <td>500人</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2-4 鴻巣駅東口公共駐車場利用者数 1日当たり延べ利用台数（台）</td> <td>2,357台</td> <td>2,392台</td> <td>2,475台</td> <td>※当初:H24 年間実績値より算出</td> </tr> <tr> <td>2-5 基幹事業公園（上谷総合公園）の開設率（%） 供用開始済み面積/事業認可面積</td> <td>0%</td> <td>100%</td> <td>100%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2-6 基幹事業公園（川里中央公園）の開設率（%） 供用開始済み面積/事業認可面積</td> <td>0%</td> <td>0%</td> <td>100%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2-7 維持管理予定の市営住宅における給水管改善工事を実施した割合（棟別） 実施済み市営住宅棟数（棟） / 実施必要市営住宅数（棟）</td> <td>0%</td> <td>60%</td> <td>60%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>									定量的指標の現況値及び目標値			備考	当初現況値	中間目標値	最終目標値	H26.1	H28.9	H31.4	1 鴻巣市の人口数（人）	119,902人	120,000人	120,000人		2-1 都市計画街路の整備進捗率（%） 対象用地 取得済み面積（㎡） / 対象事業 用地総面積（㎡）	38.1%	76.6%	100%		2-2 土地区画整理事業により都市基盤が整備された良好な市街地の割合（%） 使用収益開始面積（㎡） / 対象面積（㎡）	25.7%	34.8%	34.8%		2-3 市街地再開発区域施行区域内の居住人口 区域内人口（人）	53人	—	500人		2-4 鴻巣駅東口公共駐車場利用者数 1日当たり延べ利用台数（台）	2,357台	2,392台	2,475台	※当初:H24 年間実績値より算出	2-5 基幹事業公園（上谷総合公園）の開設率（%） 供用開始済み面積/事業認可面積	0%	100%	100%		2-6 基幹事業公園（川里中央公園）の開設率（%） 供用開始済み面積/事業認可面積	0%	0%	100%		2-7 維持管理予定の市営住宅における給水管改善工事を実施した割合（棟別） 実施済み市営住宅棟数（棟） / 実施必要市営住宅数（棟）	0%	60%	60%	
	定量的指標の現況値及び目標値			備考																																																							
	当初現況値	中間目標値	最終目標値																																																								
	H26.1	H28.9	H31.4																																																								
1 鴻巣市の人口数（人）	119,902人	120,000人	120,000人																																																								
2-1 都市計画街路の整備進捗率（%） 対象用地 取得済み面積（㎡） / 対象事業 用地総面積（㎡）	38.1%	76.6%	100%																																																								
2-2 土地区画整理事業により都市基盤が整備された良好な市街地の割合（%） 使用収益開始面積（㎡） / 対象面積（㎡）	25.7%	34.8%	34.8%																																																								
2-3 市街地再開発区域施行区域内の居住人口 区域内人口（人）	53人	—	500人																																																								
2-4 鴻巣駅東口公共駐車場利用者数 1日当たり延べ利用台数（台）	2,357台	2,392台	2,475台	※当初:H24 年間実績値より算出																																																							
2-5 基幹事業公園（上谷総合公園）の開設率（%） 供用開始済み面積/事業認可面積	0%	100%	100%																																																								
2-6 基幹事業公園（川里中央公園）の開設率（%） 供用開始済み面積/事業認可面積	0%	0%	100%																																																								
2-7 維持管理予定の市営住宅における給水管改善工事を実施した割合（棟別） 実施済み市営住宅棟数（棟） / 実施必要市営住宅数（棟）	0%	60%	60%																																																								
全体事業費	合計 (A+B+C)	8,139百万円	A	7,921百万円	B	0百万円	C	218百万円	効果促進事業費の割合 (A(提案分)+C) / (A+B+C)	2.7%																																																	

交付対象事業															
A1 基幹事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
									H26	H27	H28	H29	H30		
A-1-1-1	街路	一般	鴻巣市	直接	鴻巣市	三谷橋大間線街路整備事業	街路整備 L=480m、W=16m	鴻巣市						1,107	
A-1-1-2	街路	一般	鴻巣市	直接	鴻巣市	荒川左岸通線街路整備事業	街路整備 L=281m、W=18m	鴻巣市						389	
A-1-1-3	街路	一般	鴻巣市	直接	鴻巣市	北新宿第二地区((都)北新宿南北幹線 外)	区画整理 A=62.1ha	鴻巣市						636	
A-1-1-4	街路	一般	鴻巣市	直接	鴻巣市	北新宿第二地区((都)北新宿2号幹線 外)	区画整理 A=62.1ha	鴻巣市						369	
A-1-1-5	街路	一般	埼玉県	間接	組合	鴻巣駅東口駅通り地区((都)駅東通線・仲仙道線)	再開発 A=1.2ha	鴻巣市						597	
A-1-1-6	街路	一般	鴻巣市	間接	組合	鴻巣駅東口駅通り地区((都)駅北通線・宮本通線)	再開発 A=1.2ha	鴻巣市						450	
A-2-1-1	公園	一般	鴻巣市	直接	鴻巣市	都市公園事業(上谷総合公園)	公園整備 A=2.3ha	鴻巣市						198	
A-2-1-2	公園	一般	鴻巣市	直接	鴻巣市	都市公園事業(川里中央公園)	公園整備 A=4.3ha	鴻巣市						886	
A-2-2-1	再開発	一般	鴻巣市	間接	組合	鴻巣駅東口駅通り地区第一種市街地再開発事業	再開発 A=1.2ha	鴻巣市						3,240	
A-3-1-1	住宅	一般	鴻巣市	直接	鴻巣市	地域住宅計画に基づく事業	公営住宅等ストック総合改善事業	鴻巣市						49	
合計													7,921		
B 関連社会資本整備事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
									H26	H27	H28	H29	H30		
合計													0		
番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考			
C 効果促進事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
									H26	H27	H28	H29	H30		
C-1-1-1	施設整備	一般	鴻巣市	直接	鴻巣市	北鴻巣駅西口自由通路屋根整備	屋根新設 L=65m	鴻巣市						100	
C-1-1-2	施設整備	一般	鴻巣市	直接	鴻巣市	北鴻巣駅西口駅前広場多機能トイレ整備	多機能トイレの整備	鴻巣市						20	
C-2-1-1	公園	一般	鴻巣市	直接	鴻巣市	上谷総合公園スケートボードパーク整備事業	スケートボード施設整備	鴻巣市						66	
C-2-1-2	公園	一般	鴻巣市	直接	鴻巣市	上谷総合公園複合遊具整備事業	複合遊具整備	鴻巣市						32	
合計													218		
番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考			
C-1-1-1	道路事業(A-1)と一体的に整備する事によって、交通弱者に配慮した安全・安心な都市空間の創出を図る。														
C-1-1-2	道路事業(A-1)と一体的に整備する事によって、交通弱者に配慮した安全・安心な都市空間の創出を図る。														
C-2-1-1	都市公園事業(上谷総合公園)(A-2-1-1)整備に、住民意向を取り入れた本事業を併せて整備することで、利用者の増進を図る。														
C-2-1-2	都市公園事業(上谷総合公園)(A-2-1-1)整備に、当市最大規模の複合遊具を併せて整備することで、利用者の増進を図る。														
D 社会資本整備円滑化地籍整備事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
									H26	H27	H28	H29	H30		
番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考			

交付金の執行状況

(単位:百万円)

	H26	H27	H28	H29	H30
配分額 (a)	268	342	151	300	728
計画別流用 増△減額 (b)	0	△ 35	0	0	
交付額 (c=a+b)	268	307	151	300	
前年度からの繰越額 (d)	0	18	229	82	
支払済額 (e)	250	96	297	368	
翌年度繰越額 (f)	18	229	82	14	
うち未契約繰越額 (g)	0	152	0	0	
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	
未契約繰越+不用率 (h = (g+h)/(c+d))	0.0%	46.8%	0.0%	0.0%	
未契約繰越+不用率が10%を超えている 場合その理由		再開発事業に係る権利者との合意形成に時間を要したため			

※ 平成26年度以降の各年度の決算額を記載。

(参考図面)

