



教えて!

「ひなちゃん」と「マイナちゃん」の 社会保障・税番号(マイナンバー)制度

このコーナーでは、今年の10月から始まる社会保障・税番号(マイナンバー)制度について、ひなちゃんのさまざまな疑問にマイナちゃんが答えます。ひなちゃんと一緒に社会保障・税番号制度について学びましょう!

問い合わせ/社会保障・税番号制度導入プロジェクト
(内線2297)

番号制度全般に関する問い合わせ

国のマイナンバーコールセンター

(☎ 0570 - 20 - 0178)

※受付時間は、9時30分～17時30分

(土・日・祝日及び年末年始を除く)



Q 特定個人情報保護評価書はいつ公表するの?



A 先月号では、個人情報漏えいに対する皆さんの不安を払拭するため、市では必ず特定個人情報保護評価を実施して、評価書を公表しなければならない旨の説明をしました。この特定個人情報保護評価書は、マイナンバーを利用する各事務のシステム準備時期に合わせて順次作成し、公表することが義務付けられています。また、一度公表した後も、継続的にマイナンバーを保有することから、年に1回の見直しや、制度改正やシステム改修の際に再実施のうえ公表することが義務付けられています。

特定個人情報保護評価書を公表しました

本市では、10月の番号付番に合わせて、本庁舎・両支所市政情報コーナー及び市ホームページにて、評価書を公表しました。なお、今後は評価書を作成又は見直しの都度、順次公表していきます。

問い合わせ/社会保障・税番号制度導入プロジェクト(内線2297)

生活満足度向上を目指して「あなたがまちの主役です」 「市長への手紙・メール」の中から No.111

問い合わせ
秘書課 (内線2014)

市民の皆さんからお寄せいただいた手紙等をご紹介します。

(Aさんからの手紙)

「鴻巣駅西口」交差点を高崎線と平行に通る道路について、駅に向かう歩行者や自転車、車などが行き交うには狭いと感じます。道路を拡幅することは難しいと思いますので、駅に向かう歩行者が分散するための新たな改札口を設置し、安全・便利に通行できる環境づくりを提案します。

(市長からの回答)

鴻巣駅西口周辺は、高度経済成長期の急速な宅地化に伴い、余裕のある幅員の道路拡幅が追いつかない状況にありました。道路拡幅は地権者の方々の移転等を伴い、早急に実現することが難しい課題と考えております。

ご提案をいただきました鴻巣駅への新たな改札口の設置につきましては、JR東日本(株)高崎支社に確認したところ、安全性の観点から、駅構内において

大幅な混雑がある場合に改札口の増設を検討するようで、現在、1日あたりの平均乗客数が20万人を超える大宮駅にのみ複数の改札口を設置しているとのこと。

市といたしましては、鴻巣駅西口をご利用される方々の安全性と利便性を向上させるため、平成26年3月に鴻巣駅西口広場の改修工事を実施したところ

です。また、鴻巣駅北側に位置し、JR高崎線と立体交差する三谷橋大間線(こうのとり通り)が平成25年4月に開通したことで、幹線道路への車両誘導を促し、生活道路を通行する車両の軽減を図っております。

今後も、良好で安全な道路環境の維持に努めてまいりますので、ご理解いただきますようお願いいたします。

(担当: 道路課計画担当)

