

## 常光小学校（未就学児）意見交換会

令和4年6月12日（日） 13時30分～  
常光小学校 体育館

① 参加者  
13人

② 出席者  
齊藤部長・大島参与・上岡副部長・鳥沢副部長・新井主査・堀主任・石井主事

③ 以下、主な意見要旨

<p>保護者① 3歳・0歳</p>	<p>・具体的なスクールバスの運行方法を知りたい。 ⇒運行範囲は、2kmという基準を設けている。しかし、杓子定規に線で区切って、内側の人は乗れないということは考えていない。学校よりも乗降場所までの方が近いようであれば、安全面を考慮した上で、スクールバスを利用してもらうことも考えられる。</p> <p>笠原小学校は7カ所の乗降場所を設けており、登校の際は、3コースに分けて運行している。乗車や降車のときは必ず点呼をとり、降ろし忘れ等がないように配慮を行っている。</p> <p>常光場所は広く、どこを乗降場所にするかということは、検討中である。道幅や、安全委乗降できるのか、また、周辺に住んでいる児童数などを加味して、皆さんの意見を聞きながら決定したい。</p>
<p>保護者② 5歳</p>	<p>・令和5年度入学予定の児童数は。 ⇒はっきりは申し上げられないが、10人～20人の間と考えられる。</p> <p>・仮に令和6年度の統合が決定した場合、令和5年度から鴻巣中央小学校への入学を希望することはできるのか。 ⇒適正配置等の関係で影響のある保護者に対しては、例外として認めたことは過去にもある。しかし、あくまで通学区域は、常光小学校ではあることから、仮に認められたとしても、統合までの1年間は保護者の責任で送迎してもらうことになる。</p> <p>・令和6年度以降の統合となる場合は、令和5年度から入学を希望するのは難しいのか。 ⇒令和6年度からの統合の場合、それまでの1年間だけ常光小学校に通ってもらい、すぐに鴻巣中央小学校というのは気持ちとして難しいところがあるので、配慮させ</p>

	<p>てもらいたいと考えているが、令和7年度以降の統合の場合、同様の措置をとることは現時点では考えていない。</p>
保護者③	<ul style="list-style-type: none"> <li>・スクールバスの範囲について、上谷地区の端の方は、徒歩での通学となるのか。</li> <li>⇒基準である2kmはひかり幼稚園周辺となっている。乗降場所はこの2kmの範囲より外側に設置するが、学校よりも乗降場所までの方が近いようであれば、スクールバスを利用してもらうことも考えられる。</li> <li>・下校時は学年ごとに運行するのか</li> <li>⇒下校の際は、学年ごとの下校の時刻に合わせて運行する。</li> </ul>
保護者④	<ul style="list-style-type: none"> <li>・放課後児童クラブの定員数は。</li> <li>⇒放課後児童クラブの定員数は、面積によって決まってくる。現時点では、鴻巣中央小学校、常光小学校、ともに定員数には余裕があることを確認している。</li> </ul>
保護者② 5歳	<ul style="list-style-type: none"> <li>・令和6年度に統合となった際に、学用品はどうなるのか。</li> <li>⇒常光小学校に通っていて、途中で鴻巣中央小学校に移る時には市で負担することを検討している。令和5年度からの入学を希望し認められた場合等は、常光小学校の学用品を購入せずに、最初から鴻巣中央小学校のものを準備してほしい。</li> </ul>
保護者① 3歳・0歳	<ul style="list-style-type: none"> <li>・基本的な考え方に中学校について記載がある。常光地域は、鴻巣中学校が通学区域になっていると思うが、今後、変更になることもありえるのか。</li> <li>⇒この先、中学の適正配置等も検討される場所ではあるが、現時点では考えていない。</li> </ul>