

会議記録

次の協議会を次のとおり開催した。

協議会名称	第2回 埼玉県北足立北部地区福祉有償運送市町共同運営協議会		
開催日時	令和7年11月17日(月) 14:00~15:30		
開催場所	鴻巣市役所 1001会議室		
出席者 ※会長等◎ 副会長等○	◎大森 宣暁、○大島 幸雄、加藤 衛、島村 政志、伊藤 治夫、藤村 孝志、松崎 幸子、田代 健央、高山 文子、近藤 孝志、高田 史、木村 修、加納 秀一、森 雅博、小坂 真由美(敬称略)		
次回開催予定日	令和8年2月4日		
問い合わせ先	所属名、担当者名:鴻巣市障がい福祉課 中村、野原、二俣 電話番号:048-541-1321(内線2678) メールアドレス:shofuku@city.kounosu.saitama.jp		
会議記録	発言記録 <input checked="" type="radio"/> 要約	要約した理由	発言内容が資料の内容確認事項であつたため。
内 容	<p>○議事</p> <p>(1)更新登録</p> <p>①特定非営利活動法人 パーソナルアシスタント・サービスのつく 合意済み ※自動車検査証記録事項の添付がない。⇒有効期限等が確認できないため、添付をし県へ提出する。 ※様式7の様式が異なる。⇒元の様式を変更せず使用し、県へ提出する。 ※運送の対価の料金について、1時間以降の記入がない。⇒1時間以降の記入もし、県へ提出する。 ※利用者会員139名に対し、運転者4名では少ないのでないか。⇒30~40名程は利用頻度が多いが、その他はそこまで利用頻度が少ないため、実施できている状況。 ※知的障害者の利用者が多い中で、運転中危険な場面等あるか。⇒基本的には1対1対応であるが、重度の方には2対1で対応することもあるため、危険場面がないようにしている。</p> <p>②社会福祉法人 ほっと未来 SOUZOU舎 合意済み ※旅客の範囲について、イ、ハ、トとなっているが、現在の登録には口も含まれている。⇒現在は口の利用者はいないが、今後受け入れる可能性もあることから、口も含み県へ提出する。 ※自動車検査証記録事項の添付がない。⇒有効期限等が確認できないため、添付をし県へ提出する。 ※免許証の添付も古いものがある。⇒新しい免許証に添付資料を変え、県へ提出する。 ※運行管理者一般講習(旅客)を受ける必要がある。⇒少なくとも予約までは必ず行い、県へ提出する。 ※整備点検等は業者に頼んでいる状況で合っているか。⇒合っている。 ※手帳なしの方が多いが、どなたか。⇒手帳は持っていないが、知的障害の疑いがある方。 ※知的障害者に対しての対応で気を付けている点はどんな所か。⇒扉の開閉や急な飛び出し等特に気をつけており、場合によっては2人対応を行っている方もいる。</p> <p>③特定非営利活動法人 レスパイトゆう 合意済み</p> <p>④社会福祉法人 北本市社会福祉協議会 合意済み ※一人暮らしの方の相談はどうしているか。⇒北本市の他の事業所を紹介している。 ※パンフレットには、上尾市や北本市の利用者があるが、運送の区域は北本市になっているのはなぜか。⇒あくまでも出発地点が北本市としているため、北本市在住の方のみの利用を受け入れている。 ※様式2-2号が古いため、新しいものにする。⇒新しい様式を使い、県へ提出する。</p> <p>⑤特定非営利活動法人 ねこちぐら 合意済み ※運行管理者一般講習(旅客)を受ける必要がある。⇒少なくとも予約までは必ず行い、県へ提出する。 ※利用者に知的障害者がいるが、移動支援の身体介護有りの方にはどんな支援を行っているか。⇒トイレ介護(服の着脱等)や手をつなぐ支援、身体を支える支援等を行っている。</p> <p>(2)変更登録</p> <p>①NPO法人 CILひこうせん 合意済み ※なぜ、対価の変更をするかの説明をしてほしい。⇒ガソリン代が上がる一方であり、1kmあたり30円では、厳しいと法人内でも声が多く上がるようになってきた。また、迎車回送料金については、コロナが落ち着いてきてから、市外の利用者も増加し、市外→市外への支援が多くなってきている。そのため、空車で運転する時間が増えていていることから、取り入れたい。 ※暫定税率についてはどう考えるか。⇒9月中旬に既に申請していたため、その後にその話題が出てきた。暫定税率も続くようなら、検討もする余地があると考える。 ※ガソリン代の値上げというだけでなく、人件費も上がる中での対価の変更等は考えているか。⇒今後そちらも含め、検討していきたい。</p> <p>(3)軽微な変更</p> <p>①社会福祉法人 北本市社会福祉協議会 ※運転者が5名減少したのはなぜか。また、運転ボランティアと記載があるが、無償なのか。また、無償である場合、無償であるため運転者が減少したのか。⇒不明であるため後日確認する。 ⇒(後日確認済み)5名減少の理由としては、給与の問題ではなく、年齢や生活環境によるものであり、運転ボランティアについては、有償で行っている。</p> <p>(4)その他</p> <p>①次回の協議会について、令和8年2月4日(水)14:00~鴻巣市役所 1001会議室にて開催予定。 ※埼玉県交通政策課近藤氏より、運行管理者一般講習の受講案内を、各事業所に送付しているので確認をお願いします。</p>		

以上報告書どおり承認されました。