

埼玉県圏央道・外環道ゾーンの基本計画の概要

埼玉県の特徴

- 首都圏の中央に位置し、北関東・東北・甲信越へのアクセスが容易
- 圏央道等の整備により交通網がさらに充実
- 生産年齢人口の割合が全国3位

計画のポイント

- ・地域産業構造の特性を生かした自動車関連産業の更なる集積
- ・雇用創出力の高い食品産業の更なる集積と県産農産物の利用拡大
- ・医薬品生産額が全国1位という本県の強みを生かした関連産業の更なる集積
- ・地域の優位性を生かした流通加工業の集積

1.集積区域 35市14町1村

2.集積業種 自動車関連産業、食品産業、医薬品関連産業、流通加工業

3.成果目標（目標年次：28年度）

- 新規立地件数 140件
- 新規雇用数 4,900人
- 製造品出荷額増加額 4,567億円

4.目標に向けた事業環境整備等

○産業基盤整備

- ・圏央道沿線の豊かな田園環境と調和した産業基盤づくりへの取組

○人材の育成・確保支援

- ・高等技術専門校におけるものづくり分野の職業訓練の実施

○技術支援等

- ・大学等研究機関とのマッチングによる产学連携の推進、競争的資金の獲得による研究開発の支援

○ワンストップサービスなど徹底した企業誘致活動の実施

- ・立地に係る相談窓口の一元化、手続きの迅速化、簡素化
- ・県・市町村企業誘致連絡会議による情報交換や研修等

| 集積区域市町村 | | 蓮田市 | 毛呂山町 | 宮代町 |
|---------|-----|------|-------|-------|
| さいたま市 | 羽生市 | 志木市 | 坂戸市 | 越生町 |
| 川越市 | 鴻巣市 | 和光市 | 幸手市 | 滑川町 |
| 川口市 | 上尾市 | 新座市 | 鶴ヶ島市 | 嵐山町 |
| 所沢市 | 草加市 | 桶川市 | 日高市 | 小川町 |
| 飯能市 | 越谷市 | 久喜市 | 吉川市 | ときがわ町 |
| 加須市 | 蕨市 | 北本市 | ふじみ野市 | 川島町 |
| 東松山市 | 戸田市 | 八潮市 | 白岡市 | 吉見町 |
| 春日部市 | 入間市 | 富士見市 | 伊奈町 | 鳩山町 |
| 狭山市 | 朝霞市 | 三郷市 | 三芳町 | 東秩父村 |

【インフラ整備状況】

- ①道路網：首都圏中央連絡自動車道、東京外環自動車道、東北自動車道、関越自動車道、常磐自動車道、首都高速道路など
- ②鉄道網：東北・上越・山形・秋田・長野新幹線など
- ③研究機関等：理化学研究所、埼玉県産業技術総合センターなど

