

(2) 「このす乗合タクシー」及び「ひなちゃんタクシー」について

①このす乗合タクシーの運行状況について

・令和2年度～令和5年度の運行状況

	令和2年度(5台)	令和3年度(5台)	令和4年度(6台)	令和5年度(6台)
利用者数	12,833人	21,331人	28,791人	30,709人
契約額	56,485,000円	56,485,000円	64,380,470円	59,005,400円
運賃収入	3,070,700円	4,701,500円	6,931,900円	8,319,100円
委託費	53,414,300円	51,783,500円	57,448,570円	50,686,300円

令和2年度の運行開始から、利用者数は増加し、令和5年度は前年度比1,918人増の30,709人となった。

・令和6年度の運行状況

利用者数	19,860人		年間利用者数・委託費予測	対前年比
1人あたり運賃	256円		39,720人	約130%
			65,442,180円	+14,755,880円

本年4月から車両を2台増車したことに伴い、利用者数は増加している。

・1台あたりの利用者数

R5 (6台)	5,118人
R6 (8台)	4,965人

1台あたりの利用者数は、増車に伴い減少している。時間帯によって予約が空いていることから、今後は、予約が取りやすい時間帯やweb予約の活用について周知を行う。

・これまでの主な制度改正

令和2年4月1日	実証運行開始
令和4年4月1日	運行車両を5台→6台へ増車 予約可能時間を「当日1時間前まで」→「当日30分前まで」に変更 中学生運賃を一般500円→小学生と同額の200円に変更 福祉タクシー利用券の利用を可能とする
令和5年4月1日	本運行開始 福祉車両の導入 子育て支援割（同居する保護者と同乗した小中学生の運賃免除）の導入 1人あたりの予約件数を4件→6件に拡大
令和6年4月1日	運行車両を6台→8台へ増車 運賃の割引対象者に対象乳幼児（2歳到達月の末日までの子）の保護者を追加