

政策 04 都市機能と豊かな自然が調和した住みよい快適なまちづくり

施策 04 利便性の高い公共交通の確保



あるべき姿

公共交通が充実し、市民の移動手段が確保されています。

施策の成果状況と評価

指標	市内の交通環境に満足している市民の割合（％）		対基準値 ☔ (低下)	指標値の注釈
				【自治振興課】
指標の動き	後期基準値	78.3		分析 評価 新型コロナウイルス感染症の影響で、大きく減少した利用者数が回復傾向にあり、市内公共交通の更なるサービスの拡充が求められていることが考えられます。
	R04実績	74.4		
	R05実績			
	R06実績			
	R07実績			
	R08実績			
	R08目標値	80.0		
			対前年度 ☀ (向上)	
			目標達成度 ■ ■ ■ (低)	

基本事業の成果状況と評価

基本事業01 持続性のある生活交通の確保と利用促進

指標	コミュニティバスの年間利用者数（人）		【自治振興課】	対基準値	指標値の注釈
	後期基準値	347,172		(向上)	業務取得
指標の動き	R04実績	437,500		対前年度	分析 評価 新型コロナウイルス感染症の影響が回復傾向にあるため、公共交通を利用して外出をする方が増えたものと考えられます。
	R05実績			(向上)	
	R06実績			目標達成度	
	R07実績			(高)	
	R08実績				
	R08目標値	500,000			

基本事業01 持続性のある生活交通の確保と利用促進

指標	デマンド交通における乗合型の利用率（％）		【自治振興課】	対基準値	指標値の注釈
	後期基準値	20.5		(向上)	
指標の動き	R04実績	32.6		対前年度	分析 評価 利用者のニーズに合ったここのす乗合タクシーの運行台数を5台から6台に増車したこと及び制度を周知したことにより、利用者が増加し、ひなちゃんタクシーの利用者の減少が図られたものと考えます。
	R05実績			(向上)	
	R06実績			目標達成度	
	R07実績			(達成)	
	R08実績				
	R08目標値	25.0			

基本事業01 持続性のある生活交通の確保と利用促進

指標	市運営・補助の公共交通における市民1人あたりの市負担額（円）		【自治振興課】	対基準値	指標値の注釈
	後期基準値	1,695		(低下)	
指標の動き	R04実績	1,819		対前年度	分析 評価 ひなちゃんタクシーの運行補助金は減少しましたが、フラワー号における燃料費の高騰に伴う運行経費の増加や、ここのす乗合タクシーの運行台数の増車により負担額が増えたと考えられます。
	R05実績			(低下)	
	R06実績			目標達成度	
	R07実績			(低)	
	R08実績				
	R08目標値	1,732			

基本事業02 駅及び駅周辺の利便性の向上

指標	駅の利便性（バス、タクシー、送迎者への乗降等）に関する満足度（％）		【都市計画課】	対基準値	指標値の注釈
	後期基準値	79.0		(低下)	
指標の動き	R04実績	74.2		対前年度	分析 評価 市内の3駅の駅前広場の整備はおおむね完了し、利便性は向上していますが、特に大きい変化がないため低下したと考えられます。
	R05実績			(低下)	
	R06実績			目標達成度	
	R07実績			(低)	
	R08実績				
	R08目標値	80.0			