

別記様式

		担当課	自治振興課
会議の名称	令和4年度 第2回鴻巣市地域公共交通会議		
開催日	令和5年3月8日(水)		
開催時間	午後2時00分 開会 ・ 午後3時20分 閉会		
開催場所	市役所本庁舎 大会議室		
議長(委員長・会長)氏名	市民生活部長 関根 則男		
出席者(委員)氏名 (出席者数)	関根則男 吉田全利 間中義崇(代理) 野中裕司 井上 修 石橋泰浩 長谷川洋司 松本行雄 大島幸雄 福島日出男 澤近幸子 白石明子 飯塚光弘 横田弘一 芝間裕史 (15名)		
欠席者(委員)氏名 (欠席者数)	山科和仁 関根肇 陸田典志 大塚健二 細野桂一 伊藤太佳博 (6名)		
事務局職員職氏名	市民生活部 副部長 武田昌行 自治振興課 主幹 岡崎夏子 主査 金子智之 副主査 山崎功一		
傍聴の可否 (傍聴者数)	可 (0名)		
会議の内容	1 開会 2 あいさつ 3 議題 (1) コミュニティバス「フラワー号」について ・フラワー号の現状 ・運行見直しについて ・その他 4 閉会		
配布資料	会議次第 委員名簿 資料1 コミュニティバス フラワー号について 資料2 運行見直しの検討状況 資料3 路線毎の状況、見直し案【8コース】 参考資料 ・EVバス車両について ・フラワー号路線図&時刻表		

1 開会（主幹）

委員の出欠席の確認、資料の確認

2 あいさつ（市長代理として部長）

3 議事（議長：会長 部長、副会長 吉田委員）

議題（1）コミュニティバス「フラワー号」について

（会長）

フラワー号の現状や運行見直し、またその他として過去3年間の利用状況等になっています。内容につきまして質疑等ございましたら、挙手の方お願いしたいと思います。

（委員）

ちょっと確認なんですけど、これだけの運行見直し案の路線図の中にバス停がかなり多い中で、危険なバス停が潜るのか潜んでないかの、もう一度ちょっと見直して欲しいなっていうか見てもらいたいなど。例えば、横断歩道の前後とか市民の皆様が危険、また乗降をするお客様が危険にならないように、確認をしていただきたいということを、意見としてお願いしたい。

（事務局）

会
議
の
内
容
現在、国の調査におきまして、危険バス停とされているところが、本市のコミュニティバスにもございまして、バス停としましては、今3ヶ所、中山道コースの中宿橋、箕田郵便局、馬室コースの逆川1丁目というバス停となります。

中山道コースの箕田郵便局のバス停は、バス停の移設に至りました。中宿橋のバス停につきましては、朝日自動車さんと敷地のお宅にお声をかけたりしているところでございます。逆川1丁目のバス停につきましては、川越観光さんのバス停と東武バスウエストさんのバス停と併せて設置されておりますので、一緒に調整中となっております。危険バス停の解消は、引き続き進めてまいります。また、改善の状況に関しまして、進捗の状況によりましてはコース上での移設になりますので、また来年度の中で、バス停の設置場所の方は検討。

（澤近委員）

意見じゃないんですけども、カスミの原馬室店とピアシティ原馬室っていうのは別なところなんですかね。

（事務局）

自由記述欄の記載は異なる点はございましたが、同じ場所となっております。

（会長）

他にございますか。

実際にバスの運行路線、フラワー号の運行路線ということなので、今回運行事業として、2社おいでになっていただいています。

それぞれロイヤル交通さんと朝日自動車さん、路線ごとに多少上会下コースの短縮だとか、吹上北鴻巣間の増便というのがあるので、もしよければそれぞれの事業者の方からご意見だとか、現行の運行上の感想だとかっていうのをお聞きしたいと思いますので、朝日自動車さんいかがですか。

(間中委員)

共和コースの上会下新田の停留所につきましては、先ほどおっしゃられた利用者が少ないということで認識しております。

中山道コースの北鴻巣駅から吹上駅も一本増便で調整したいというお話なんですけども、乗務員の働く時間を短くしていかなければいけないような状況がありますので、北鴻巣駅から吹上駅を往復一本増便するということになりますと、今ある鴻巣駅から北鴻巣駅の区間を減便せざるを得ないような状況ではありますので、その辺時刻の調整等で鴻巣市さんと調整することは可能だと思います。

(会長)

ありがとうございます。ロイヤル交通さんの方で、あの馬室コース白雲荘の減便等を踏まえて何か現行の運行上の問題点、もしくは感想等をできればお願いしたいと思います。

(野中委員)

私ども4コース担当させていただきまして、今回の見直し案の中では4つのうちの3つについては現行の運行形態を維持するという計画になっておりますが、それについては私ども支障はございません。

それから馬室コースについて、白雲荘に関してのことなんですけど、当時はやはりお風呂の利用者の方がかなり多くいらっしゃいまして、鴻巣市内の方以外にも北本方面からもバスが走っておりましたので、北本市民の方も結構ご利用になっておりました。現在ではお風呂の方が使えない、それから中の娯楽施設の方も建物自体が老朽化していると聞いており、利用者が少ないということで、確かに馬室に来られる方はこのアンケート調査、乗降調査の通りだと思います。

ただ現状として市の施設ですので、これが継続して運行することは、私どもにとっては支障ないと考えております。

(会長)

ありがとうございます。現行の運行業者の方のご意見、評価感想も踏まえて何かご質問等ございますでしょうか。

(大島委員)

運行コースのちょっと見直しのところでちょっとお聞きしたいんですけども、常光コース

の方で、このす共生病院ができて、そこへ寄っていただけないかという要望があるということなんですけれども、現状は路線バスのコースにも該当してるということなんですけれども、必ずしも毎時間、決まってるわけじゃないと思うんですよね、合間の時間だけでも、ちょっと寄るってことができないのかどうかその辺の検討ができるかどうか。

その運行時間というのは、間の調整、おそらく騎西とか加須方面だと思うんですけれども、そこは結局昼間はわりと間隔が長いと思うんです。朝夕は、結構通勤通学の利用者の方が多いと思うんですけれども、それ以外の時間はおそらく、市の公共交通が行ける時間帯が、探せばあるのかなという気がするんです。そうすれば、利用者がどのくらいいらっしゃるかわかりませんが、そういう要望がある以上は、その辺も検討していただければなと思うんです。

あとは川里のコースはヘリオス会病院、羽生方面ですか。やはりこちらも時間帯の合間を縫えば何とか、1日に何便かでも構わないんですけどもそういう要望があれば、ある意味利用者の利便に資するかなあという気がするんですけども、検討いただければと思います。

(副部長)

共生病院の件は、事前に朝日自動車さんの方の意見等も踏まえて今回の案を作成させてもらってます。ただ、時刻表とか細かい部分は、まだ確認をしておりませんので、再度、運行事業者の方とも協議をして参りたいと思います。

(会長)

今回の運行見直しにあたっては、前回大幅に変えた部分もあり、5年経過して見直すにあたって運行路線そのものを変更すると、現在利用している方の定着性という部分がありますので、大きく変えるということではなく、現行の突き出しの部分だとか本数という部分をメインにしています。また、その間にひなちゃんタクシーや4月以降本運行になる乗合タクシーという形でこのコミュニティバスを補完する運行手段というのを構築しています。ご質問いただきました要望等を踏まえて対応できるかと言われると、乗合タクシー等を利用いただくという、選択肢が増えている状況でございます。

今回、増便だとかコースの変更が一部ございますけれども、これらについて、他に質問等はございますでしょうか。

特にご意見等なければ、これをもって意見の集約というのをある程度、事務局の方でも図りたいと思いますので、令和6年4月から新たに運行するフラワー号の改正案につきましてですね、ご承認いただければ、ということでお伺いさせていただきますので、よろしければ挙手の方、お願いしたいと思います。

(会長)

挙手全員ということで承認とさせていただきます。皆様の協力を持ちまして無事議事を終了

することができました。引き続きご協力をお願いできればと思っております。

これもちまして、議長の座を降ろさせていただきます。ご協力ありがとうございました。

・その他

EVバス車両が納車となったこと、ラッピングのデザインについて及びEVバス車両の運行時期が4月以降になることを報告した。

4. 閉会