

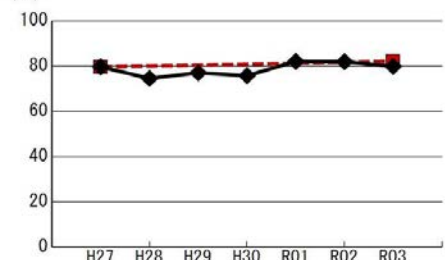
政策 04 都市基盤に関する政策

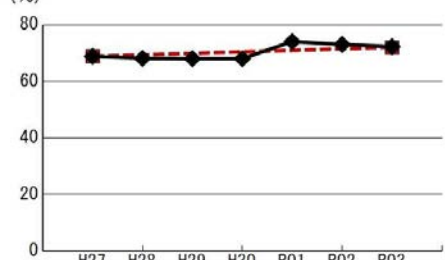
施策 02 道路の整備

あるべき姿

生活道路や幹線道路の整備により、安全性・利便性が向上します。

■ 施策の成果状況と評価

指標	幹線道路の整備に関する満足度（％）	基準値 (H27)	実績値 (R02)	実績値 (R03)	目標値 (R03)	対 基準値
	【道路課】	79.6	81.9	79.8	82.0	 (向上)
評価	(状況) 幹線道路の整備に関する満足度は、基準値(79.6%)と比較して、0.2ポイント向上しましたが、前年度と比較すると2.1ポイント低下しました。					対 前年度
	(要因) 幹線道路の大幅な事業進捗は整備に時間を要するため横ばい傾向ですが、道路ネットワークの骨格となる幹線道路の整備は今後も計画的に進め、交通の安全性・利便性の向上に取り組んでいきます					 (低下)
						目 標 達成度
						 (中)

指標	生活道路の整備に関する満足度（％）	基準値 (H27)	実績値 (R02)	実績値 (R03)	目標値 (R03)	対 基準値
	【道路課】	68.8	73.0	72.2	72.0	 (向上)
評価	(状況) 生活道路の整備に関する満足度は、基準値(68.8%)と比較して、3.4ポイント向上しましたが、前年度と比較すると0.8ポイント低下しました。					対 前年度
	(要因) 交通量の増加や車両の大型化が進み舗装劣化の加速化も原因の一つとして挙げられますが、鴻巣市道路等整備箇所評価検討委員会に諮り、効果的な生活道路の整備に努めます。					 (低下)
						目 標 達成度
						 (達成)

■ 基本事業の成果状況と評価

基本事業01 生活道路の整備

指標	生活道路改良延長 (m)	基準値 (H27)	実績値 (R02)	実績値 (R03)	目標値 (R03)	対基準値
	【道路課】	3,078	2,516	1,212	3,000	☂ (低下)
評価	(状況) 鴻巣市道路等整備箇所評価実施要綱に基づき、優先度により整備箇所を選定し、令和3年度は1,212mの整備を行いました。目標値を達成できませんでした。					☂ (低下)
	(要因) 限られた予算の中で道路改良事業以外の整備に費用がかかったことが挙げられます。今後も目標値を目指し、市民生活に密接な生活道路の整備を推進いたします。					目標達成度 ■■■ (低)

基本事業02 都市計画道路、幹線道路の整備

指標	都市計画道路整備延長【累計】 (km)	基準値 (H27)	実績値 (R02)	実績値 (R03)	目標値 (R03)	対基準値
	【道路課】	38.37	38.83	38.96	39.15	☀ (向上)
評価	(状況) 令和3年度は都市計画事業における三谷橋大間線(2期工事)整備事業が計画的に行われ、目標値に向け着実に整備が進んでいます。今後も、三谷橋大間線(2期工事)整備事業の街路築造工事を進め、事業の推進に努めます。					☀ (向上)
	(要因) 三谷橋大間線(2期工事)整備区間の一部区間において整備が完了しました。					目標達成度 ■■■ (中)

基本事業02 都市計画道路、幹線道路の整備

指標	幹線道路整備延長【累計】 (km)	基準値 (H27)	実績値 (R02)	実績値 (R03)	目標値 (R03)	対基準値
	【道路課】	121.9	126.3	150.0	122.9	☀ (向上)
評価	(状況) R3年度より、幹線道路の整備を舗装の個別施設計画に基づき、工事箇所を優先順位に基づき、実施しています。前年度より整備対象路線・整備延長共に増加により、成果も向上となっております。					☀ (向上)
	(要因) 道路幅員の広い幹線道路の整備は多額の費用を要するため、効果的な改修の実現に向け、「公共施設等適正管理推進事業債」を活用し、予算配分を手厚くする等で目標値を達成しており、現状は工事が必要な箇所の選択と集中が、効率的に図られた結果と考えています。					目標達成度 🏰 (達成)

基本事業03 市が管理する道路の維持管理

指標	道路維持管理上の事故件数 (件)	基準値 (H27)	実績値 (R02)	実績値 (R03)	目標値 (R03)	対基準値
	【道路課】	6	2	2	0	☀ (向上)
評価	(状況) 道路維持管理上の事故件数は、基準値(6件)と比較して、66.6%減少しています。					☁ (横ばい)
	(要因) この成果の要因として、道路パトロール等の強化により危険箇所の早期発見及び修繕を実施したことが挙げられます。今後も引続き道路の安全な維持管理に努め、事故抑制を目指します。					目標達成度 ■■■ (中)

基本事業03 市が管理する道路の維持管理

指標	道路苦情に対する対応件数割合（％）	基準値 (H27)	実績値 (R02)	実績値 (R03)	目標値 (R03)	対 基準値																																
	【道路課】	87.7	93.8	91.1	100.0	☀ (向上)																																
評価	（状況）道路苦情に対する対応件数割合は、基準値(87.7%)と比較して、3.4ポイント向上しました。	(%) <table><caption>道路苦情に対する対応件数割合の推移</caption><thead><tr><th>年度</th><th>基準値 (%)</th><th>実績値 (%)</th><th>目標値 (%)</th></tr></thead><tbody><tr><td>H27</td><td>87.7</td><td>87.7</td><td>87.7</td></tr><tr><td>H28</td><td>87.7</td><td>93.8</td><td>87.7</td></tr><tr><td>H29</td><td>87.7</td><td>91.1</td><td>87.7</td></tr><tr><td>H30</td><td>87.7</td><td>91.1</td><td>87.7</td></tr><tr><td>R01</td><td>87.7</td><td>91.1</td><td>87.7</td></tr><tr><td>R02</td><td>87.7</td><td>91.1</td><td>87.7</td></tr><tr><td>R03</td><td>87.7</td><td>91.1</td><td>100.0</td></tr></tbody></table>				年度	基準値 (%)	実績値 (%)	目標値 (%)	H27	87.7	87.7	87.7	H28	87.7	93.8	87.7	H29	87.7	91.1	87.7	H30	87.7	91.1	87.7	R01	87.7	91.1	87.7	R02	87.7	91.1	87.7	R03	87.7	91.1	100.0	対 前年度 ☔ (低下)
	年度					基準値 (%)	実績値 (%)	目標値 (%)																														
H27	87.7	87.7	87.7																																			
H28	87.7	93.8	87.7																																			
H29	87.7	91.1	87.7																																			
H30	87.7	91.1	87.7																																			
R01	87.7	91.1	87.7																																			
R02	87.7	91.1	87.7																																			
R03	87.7	91.1	100.0																																			
	（要因）道路維持管理に関する要望・苦情等を市民から受け付け、現場確認のうえ対応していますが、迅速な判断と対応を心掛け、対応割合の増加を達成させました。道路の老朽化により修繕箇所が増加するとともに市民からの要望も増加・多様化が進むことが予測されますが、迅速で適切な対応に努め安全に通行できる道路機能の確保を目指し対応していきます。					目 標 達成度 ■■■ (中)																																