

市長の オフサイト訪問

VOL.24

社交ダンスサークル「いざよい会」



子供からご年配の方まで年齢に関係なく、思い立ったら何歳からでも始められる社交ダンス。自分の体のリズムに合わせ、ナチュラルな全身運動を楽しんでいる「いざよい会」の皆さんを、本町コミュニティセンターに訪ねました。

代表 この会は、平成3年にダンスが好きな人たちが集まってできた会で、現在の会員数は17人です。人数が減り気味なので、随時会員を募集しています。

市長 今日はレッスン中に訪問させていただきます。このオフサイト訪問は、サークルの皆さんの活動状況を拝見させていただくとともに、皆さんと直にふれあっているというご意見を伺うために行っているものです。皆さんのご意見やご要望が、十分に市政に反映できるかは限りませんが、十分参考とさせていただきます。

ここで、現在の市政についてご報告させていただきます。まず鴻巣駅東口の駅前整備ですが、10月末には1期工事が終了し、いよいよ街びらきが行われる状況となっています。駅前広場と3階建ての商業棟、13階建てのマンション棟が完成します。マンション棟の3階にはクリニックスも入る予定です。800台収容の駐車場もできます。その北側には、2期工事として来年春にオープンのアミューズメント施設が建設中です。

次に、来年の1月から、高崎線西側地域にコミュニティバスを走らせる計画を進めています。それから、皆さんにご利用いただいている施設の有料化については、公平性を保つためにも、10月から電気代や冷暖房費等、施設の維持管理にかかわる経費の一部を使用料として負担していただくことになりました。

会員 今まででは無料で使わせていただき、大変助かりました。他市では半日で2、3千円の利用料金がかかってしまいます。10月以降も、1時間200円といった低

額の料金設定をしていただき大助かりです。市長 そのように考えていただけると、とてもありがたいです。今後も練習に励んでいただきたいと思います。

市長 市民プールは建築後31年が経っています。昨年、他市で事故があったことから、プールの安全性を再点検したところ、3億2千5百万円ほどの修繕見積もりがでました。これは目視できるだけで、地中の配管等はどうなっているかわからない状況です。また、利用者も毎年減っており、ピーク時の半分以下です。昨年もおよそ4万人で、その半数以上が市外の人でした。安全性は絶対に確保しなくてははいけませんし、万一のときのことを考えると、修繕費に莫大な税金を投入しなければならぬことも考えた結果、開園しないこととした次第です。

市長 その道路は県道ですので、北本県土整備事務所に連絡しておきます。市長 高崎線の下をくぐる道路はいつごろ完成ですか。費用もだいぶかかるよう

市長 平成23年に完成の予定です。鴻巣駅には線路のポイントがたくさんあることと、地盤が予想より悪かったことで、当初より工事費がかかりそうです。また、工事はJRの関連会社が行うのですが、トンネル工事で3年半ほど、そのほか取り付け道路の整備がありますので、合わせて5年ほどかかりそうです。

市長 私は市外に住んでいます。私道を舗装する場合は、市から補助金が出るようです。市によって金額が違うのですか。

市長 鴻巣市は、一定の幅員があり、5戸以上の家屋が接している私道について

申請があった場合に補助金が出ます。他市については、制度があるかどうか、また補助金額に際しても違いがあるかも知れませんが、お住まいの市で確認してみてください。

市長 カラオケだけは新しい機材を入れたので一曲50円いただくこととなりましたが、施設の利用は無料ですので、今後もご利用ください。

市長 残りの部分は、現在行っている駅前再開発事業の次の地区の事業を実施するときにいう予定です。いまのところ、時期は未定ですが、中山道までの道路が広がらないと駅前の整備は完成しないと考えています。

市長 馬室・松原方面に郵便局がありません。開設していただけないでしょうか。市長 10月から、郵便局の民営化が始まります。今後の郵便局がどうなるかわからない状況ですが、要望しておきます。

