

市長の オフサイト訪問

VOL.28

「赤見台新生会」



幅広い活動を通じて第二の人生を明るく楽しく過ごしながら、地域にも貢献している「赤見台新生会」の皆さんを市民センターに訪ねました。

市長 新生会の皆さんには、いつも公園美化活動や学校周辺の防犯パトロール活動等、安全安心なまちづくりに協力をいただき感謝しています。

さて、市民の皆さんの長年の夢でもありました鴻巣駅東口の駅前整備ですが、10月下旬には、駅前広場と周辺道路も供用開始となる中、エルミここのすしヨックに、そしてにぎやかに生まれ変わりました。北鴻巣駅西口土地区画整理事業も順調に進展し、住宅造成工事は来年3月に、駅前公園も来年春には完成の予定です。東口と西口を結ぶ自由通路は、来年秋の完成に向けてJRRと協議しています。会長 赤見台新生会は、赤見台地区在住の60歳以上の皆さんの集まりで、現在の会員数は53名です。月1回の定例会のほかにも各種部会があり、さまざまな活動を行っています。12月には、地域の環境美化活動が認められ、環境衛生功労団体として市と環境衛生連合会から表彰を受けることになりました。

会員 市民プールを再開して欲しいと思います。また、長崎屋前の道路を、中山道方向から国道17号に出る際には、交差点の右折信号があれば良いと思います。市長 市民プールについては、厳しい財政状況下においての決断であったことをご理解ください。なお、今夏は対応策として、各小学校のプール実施日を増やしました。長崎屋前の通りの中山道から国道17号までの区間は、県道バイパスとして県が道路拡幅整備事業を進めています。お話のあった交差点には、右折帯の設置

が計画されていますので、県道の完成時には右折信号が付くよう県に要望をしていきます。

会員 赤見台近隣公園駐車場に、利用者以外の人が駐車しているようなので、厳しく管理したほうが良いのではないのですか。

市長 この件は多くの市民の方から苦情をいただき、12月1日から夜間は近隣公園駐車場を閉鎖することとしました。利用者のための駐車場として活用していただくために、利用のマナーを啓発し、しばらく効果を見てみたいと考えています。会員 北鴻巣駅東口に有料の駐輪場を作るといふ話を聞きました。

市長 北鴻巣駅西口土地区画整理事業では、民間の有料駐輪場を作る計画がありますが、東口にも有料駐輪場を建設する予定です。駅寄りの場所に、駅前の景観を損ねることのないように建設したいと思えます。

会員 料金は、できるだけ低額にして欲しいです。また、公共施設が有料化されましたが、高齢者に対して減免がないですね。それと、環境美化のための新しい条例ができたようですが、重点区域が鴻巣駅周辺に限定されています。北鴻巣駅周辺も指定できませんか？

市長 駐輪場は、自転車対策協議会の皆さんの意見を聴かせていただきながら料金等の設定をしていきたいと考えています。施設の有料化ではいろいろ議論がありました。利用される場合には高齢者の皆さんにもご負担いただくということに決まりました。ただし、公園等の利用は減免対象となっております。環境美化のための条例の重点区域については、一方的に行政が区域を指定するだけでなく、地域の皆さんからのご意見を伺いながら検討し、地域指定してまいります。

会員 総合病院が欲しいですね。また、国民健康保険証は個人単位のカード化になって良いのですが、サイズが小さく紛失の危険性があるので、もう少し大きいサイズにしてください。それから後期高齢者医療制度について説明会を開いてください。また、市職員による高齢者向けの健康体操の指導回数を、もう少し増やして欲しいです。

市長 病院の誘致活動もしていますが、医療圏内で定められた基準ベッド数を満たしているため、実現は難しい状況です。保険証のサイズについては、コンパクトになって携帯に便利だという意見が多いので、この点をご理解いただきたいと思っています。後期高齢者医療制度については、その詳細が決まった段階で職員出前講座のメニューに加える予定です。また、好評をいただいております健康体操ですが、皆さんに早く覚えていただき、新生会の皆さんの中から指導者を出していただければ幸いです。

会員 北鴻巣駅からさきたま緑道までの道に花が少ないように思います。花き栽培の残り等をいただければ、私たちが植えますよ。

市長 貴重なご提言、ありがとうございます。そのようなことが可能かも含めまして、今後の花のあるまちづくりの在り方を研究、検討させていただきます。

